

# Speeltuin gejat...



## Sjek is miech dat, speeltuin gejat

Wanneer je deze winter door de Antoon van Elenstraat liep was het spandoek al van verre te zien. Een lege speeltuin, het hekwerk is blijven staan. Langs het hek een groot spandoek met daarop de hartenkreet: "Sjek is mich dat. Speeltuin gejat".

Veel buurtbewoners hebben zich erg boos gemaakt over de gang van zaken rond het verwijderen van de speeltoestellen van de speelplek aan de Antoon van Elenstraat. Terwijl het buurtplatform en de vertegenwoordigers van de gemeente in het wijkteam (dit is het overleg van de buurt met de gemeente) spraken over de speeltoestellen, over gebruik van de speeltuin en over de vervanging van de speeltoestellen, werd door diezelfde gemeente zonder overleg met het buurtplatform, de speeltuin leeggehaald.

De bewoners kregen een brief in de bus en voordat ze konden reageren waren de speeltoestellen al weg. Een blunder van jewelste van de gemeente. Dezelfde

gemeente die roept om burgerparticipatie!

Wat is sindsdien gebeurd? De bewoners van de Antoon van Elenstraat hebben handtekeningen verzameld van buurtbewoners; volwassenen en natuurlijk de kinderen die diep teleurgesteld zijn. Deze handtekeningen zijn aangeboden aan wethouder Gerdo van Grootheest. Enkele bewoners van de Antoon van Elenstraat en ondergetekende hebben met de wethouder gesproken. De wethouder heeft zich verontschuldigd over de gang van zaken.

Maar toe nu toe is het daarbij gebleven.

De wethouder heeft toegezegd dat de wijk Brusselsepoort de eerste zou zijn, met wie dit voorjaar over de speelvoorzieningen zal worden gesproken. Bij deze nodig ik de wethouder uit voor een gesprek. Het is namelijk al een paar weken lente!!

*Louise van Bronswijk*

## Inhoudsopgave

- 1 Speeltuin gejat
- 2 Bezorgers in het zonnetje
- 3 Van de redactie
- 3 St. Odastraat
- 3 Kick-off Orleansplein 12 mei
- 4 Column
- 4 Nieuws van het CNME
- 4 Jongerenbuurtbemiddelaars
- 5 Interview
- 6 St. Lambertuskerk
- 7 Lentezon met rubbergeur
- 7 Lucassingel
- 8 Odaschool
- 8 Bilsersbaan
- 9 Nieuwe website
- 9 Koopzondagparkeren
- 10 De nieuwe Noorderbrug
- 11 Veiligheidshuis zoekt vrijwilligers
- 11 40-jarig bestaan scouting Pottenberg
- 12 Kinderpagina

## Agenda

- Buurtplatform
- Dinsdag 17 mei
- Dinsdag 20 september
- Dinsdag 15 november
- Steeds in Café 1900
- van 20.00 tot 22.00 uur

## Redactieadres:

Pastoor Habetsstraat 41,  
 6217 KL Maastricht,  
 tel. 3432433  
 buurtblad@brusselsepoort.org  
 www.brusselsepoort.org



## Nieuwe website

De buurt heeft een nieuwe website.  
 U leest er alles over op pag. 9.

## Belangrijke telefoonnummers

- Wijkagent Remy Maloir  
09008844
- Melden drugsoverlast bij politie  
09008844
- Klantenmeldpunt gemeente  
3504000
- post@maastricht.nl
- Drugsmeldpunt  
3505111
- Milieuklachtenlijn  
3617070



## Nieuwjaarsreceptie

### Bezorgers in het zonnetje

Op 7 januari jl. heeft het buurtplatform tijdens de nieuwjaarsreceptie de bezorgers van het buurtblad in het zonnetje gezet. Iedereen kreeg een schouder-tas met inhoud aangeboden. Gerard Bleichrodt kreeg als dank voor zijn inzet voor de commissie Stadsontwikkeling een presentje.

### Redactie buurtblad:

Tamara Boitelle, Louise van Bronswijk, Coen van der Gugten, Carla Luja, Willemien Schouten, Ria Vernooij-Nelissen, Lodewijk Zengerink

## Van de redactie

Het afgelopen half jaar is er weer veel gebeurd in onze buurt.

In deze editie van ons blad vindt u ondermeer twee lijvige stukken, een gaat over de Lucassingel waar eindelijk ruimte komt voor een voetbalkooi en het andere gaat over het Maaskruisend verkeer dat tegenwoordig bekend staat onder de nieuwe naam Ruimtelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord.

Verder heeft een kleine groep buurtbewoners deze winter gewerkt aan een nieuwe website. We nodigen u van harte uit om de website te bezoeken (surf naar [www.brusselsepoort.org](http://www.brusselsepoort.org)). Zoals u zelf zult kunnen beoordelen, heeft het vertrouwde logo van het buurtblad als inspiratie gediend voor de website. Op de homepage vindt u nu ook een stelling, waarvoor we speciaal uw aandacht vragen: Is het u duidelijk, na het lezen van de informatie over het Ruimtelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord welke de precieze gevolgen voor de buurt zijn? We hopen natuurlijk dat u massaal reageert op deze stelling.

Verder zijn we naarstig op zoek naar een nieuwe cartoonist voor het buurtblad, iemand die twee keer per jaar grappige, nieuwe, soms verontrustende ontwikkelingen in de buurt met rake pennenstreken kan weergeven. Bent u creatief, schroom dan niet om contact op te nemen met het buurtblad (zie contactgegevens elders in dit blad). Nu we toch bezig zijn met oproepen: Wie van u is geïnteresseerd om onze werkgroepen te komen versterken? De volgende twee werkgroepen zoeken nieuwe leden:

\* De werkgroep Woonomgeving/ Leefklimaat, welke zich bezighoudt met o.a. verkeersveiligheid, inrichting openbare ruimte en onderhoud en aanleg/uitbreiding van groenvoorziening, sociale veiligheid, beleid t.a.v. onveilige plekken en verenigings-/parochieleven.

\* De werkgroep Stadsontwikkeling, die zich bezighoudt met o.a. bestemmingsplannen (juridische basis), buurtplannen, verkeersinfrastructuur en deel-inrichtingsplannen St. Lambertuskerk e.o. Voor uitgebreidere informatie verwijzen wij u graag naar onze website.

Natuurlijk bieden we in het buurtblad aandacht aan de deze winter ontvreemde speeltuin in de Antoon van Elenstraat. Velen van u zullen het spandoek van de

verontwaardigde buurt hebben zien hangen.

Al met al, weer een goed gevuld blad. Wij wensen u veel leesplezier.

## Sint - Odastraat



In 1917 kwam het voorstel in de raad om de verbindingsweg, gelegen pal achter de Lambertuskerk, tussen de Victor de Stuersstraat en de Pastoor Habetsstraat de naam van de heilige Oda te geven. Zo dicht bij de kerk betekent ongetwijfeld dat er een verband bestaat tussen de heiligen Sint.Oda en Sint Lambertus. Dat verband blijkt er inderdaad te zijn. De gegevens neem ik letterlijk over uit de toelichting van de straatnamcommissie: 'Oda, de dochter van de koning van Schotland (699-716) werd door de voorspraak van Sint Lambertus van volslagen blindheid genezen toen zij een vurig gebed stortte bij de bouw van de Kathedrale\* kerk te Luik. Volgens betrouwbare geschiedschrijvers toog Oda eerst naar Rome, toen naar Venray. Zij vestigde zich, met enige volgelingen aan de overzijde van de Peel, daar waar thans het dorp St.Oedenrode ligt, dat van de liefelijke heilige zijn naam ontving. Na haar dood geschiedde er wonderlijke genezingen vooral ten gunste van blinden en ooglijders'.

Het is niet makkelijk om uit andere bronnen eenduidige gegevens te halen. En dan lijkt het ook nog om verschillende personen te gaan. Heiligen werden vaak pas eeuwen later beschreven. Het is dan in feite meer een weergave van de gelovige verbeelding van de auteur. Wel neem ik aan dat ik veilig kan opschrijven dat zij de patrones is van Sint-Oedenrode en dat zij wordt aangeropen tegen oogziekten.

*Willemien Schouten*

# BRUSSELSAPOORT

## Uitnodiging



In navolging van afgelopen jaar gaan we dit jaar opnieuw een Kick-off organiseren in de buurt Brusselsepoort.

### Deze Kick-off vindt plaats op het Orleansplein op donderdag 12 mei.

Vanaf 17.00 uur is er weer de gelegenheid om met andere buurtbewoners in contact te komen en natuurlijk ook met onze vaak tijdelijke bewoners, de studenten.

Een groep initiatiefnemers roept een ieder op, om op een of andere manier een bijdrage te leveren aan dit leuke initiatief.

Denk daarbij aan een optreden (er is weer een groot podium aanwezig met geluidsvoorzieningen), meehelpen bij de opbouw en/af afbraak, bardienst, kleine hapjes zelfmaken, 5 minutes of fame, demonstratie, performance, kids activiteit.

We nodigen ook met name de studenten uit om een bijdrage leveren.

In de programmering zijn al een drie of viertal optredens van buurtbands gepland.

[kickoff.brusselsepoort@home.nl](mailto:kickoff.brusselsepoort@home.nl) of telefonisch 0645096820

Dit initiatief wordt van harte ondersteund door de buurtraad Brusselsepoort en de Gemeente Maastricht, middels subsidiebijdrage uit het leefbaarheidsfonds.





## Column

Centrale verwarming.

Hoera! Sinds enige weken word ik centraal verwarmd.

Een voorzichtige draaibeweging aan een apparaatje in de huiskamer verwarmt in één klap mij en mijn hele huis. Voor u als lezer zal deze vreugde onwaarschijnlijk overkomen. Immers, wat is er in deze tijd nog normaler dan centrale verwarming? Voor mij is het echter nieuw en dus niet vanzelfsprekend.

Zo gauw het dat wordt, zal het echte grote genieten jammer genoeg voorbij zijn.

Mijn gedachten gaan onwillekeurig terug naar mijn eerste woning met kolenkachels.

In de kelder, in het kolenhok, lag een berg van dat zwarte goud, dat je kon kopen als: eierkolen, antraciet, briketten of nootjes 3 of 4. En dan bofte je nog, dan hebben we het nog niet over de berg "sjaam", die sommige mensen voor hun deur op het trottoir hadden liggen. En herinnert u zich ook nog de ellende, wanneer 's morgens zo'n kring niet meer brandde en het vuur alleen een beetje smeulde? Met een lange ijzeren tang werden dan de "versteende" kolen, "krejje" genoemd, uit de kachel gemaanoeuvreerd, fijn gemaakt en zorgvuldig buiten op het modderpaadje gestrooid. Naast de kachel stond de gevulde kolenkit (waar zou die gebleven zijn?), die menigeen in die tijd rugklachten bezorgd heeft. Mij niet. Ik was in die periode gedispenseerd van het sjouwen ermee vanwege de elkaar opvolgende zwangerschappen.

Een jaar of tien later verhuisden we naar de oude kapelanie en wat een luxe, want hier waren geen kolenkachels maar gashaarden, in iedere ruimte één. Dat leverde tien kachels op, die regelmatig schoongemaakt moesten worden en acht rookkanalen, die we om de twee jaar moesten laten vegen met het oog op de brandverzekering.

Het was geen pretje, die kachels. De één plofte, de ander sprong met een harde tik regelmatig uit en er waren er ook bij, die we zomer en winter op de waakvlam moesten houden uit angst dat we ze op het juiste moment niet meer aan de praat konden krijgen.

Regelmatig moesten we hulp inroepen van deskundigen en tijdens die veertig lange jaren waren de heren Stassen, Clermonts, Meesters en Jansson van schoorsteenveger en installateur bijna

huisvriend geworden, zo vaak kwamen zij bij ons over de vloer.

En nu, wat een zegen! Eén draai aan een knopje en ik voel de behaaglijke warmte in mijn huis als een deken om mij heen. Geen geplof meer, geen ongeruste opmerkingen meer van mijn kinderen: "Het ruikt hier naar gas."

Of: "In die logeerkamer durf ik niet te slapen. Die kachel doet zo raar 's nachts." Iedere dag opnieuw tel ik mijn warme zegeningen met dank aan Servatius, die het waarschijnlijk niet over zijn hart kon verkrijgen om alleen de woning van mijn achterbuurman Lambertus te renoveren. Van harte hoop ik, dat ik deze verbetering voorlopig nog niet als iets vanzelfsprekends ga beschouwen.

*Ria Vernooij-Nelissen*

## Nieuws van het CNME



### Bestrijding duizendknopen in de Hoge Fronten.

Sommige lezers hebben ook al een brief ontvangen over de bestrijding van de Japanse duizendknoop. Deze woekerplant komt van nature voor in Oostelijk Azië, en is in veel tuinen in Europa aangeplant.

Binnen de Hoge Fronten zijn 10 groeiplaatsen, waarvan 1 grote locatie (1 hectare). De gemeente Maastricht en CNME hebben samen nu een vijfjarenplan opgesteld om de Japanse duizendknoop in de Hoge Fronten te bestrijden.

In april worden eerst alle oude bloei-stengels verwijderd. Vervolgens worden de nieuwe planten gemaaid en behandeld met wettelijk toegestane bestrijdingsmiddelen. Uit onderzoek in andere landen blijkt dat bestrijding alleen in combinatie met het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen succesvol is.

De medewerkers hebben een spuitlicentie en volgen de gebruiksinstructies. Locaties

waar gespoten wordt in het toegankelijk gebied worden gemarkeerd met lint. Het middel wordt verdund toegepast en gebruikt volgens de voorschriften. Het is een wettelijk toegelaten middel, hetgeen betekent dat er geen onaanvaardbare schadelijke effecten zijn op de gezondheid van mens en dier.

Niettemin adviseren wij u om de afge-zette locaties niet te betreden en uw hond aan de lijn te houden.

CNME en gemeente Maastricht gebruiken liever geen chemische bestrijdingsmiddelen. Maar ons inziens moet er voor de bestrijding van de Japanse duizendknopen een uitzondering gemaakt worden, ter bescherming van het Rijksmonument en Natuurmonument.

### Een greep uit de groene activiteiten in Maastricht (zie ook [www.cnme.nl](http://www.cnme.nl))

Zondag 5 juni, dag van het park, natuurmarkt, 13.00 uur.

Donderdagavond 9 juni, excursie waterzuivering Bosscherveld, Natuurhistorisch Genootschap

Woensdag 20 juli, muurhagedissen-excursie Hoge Fronten, 14.00 uur

Woensdag 17 augustus, natuurontdektocht voor kinderen Lage Fronten, 10.00 uur

Zondag 28 augustus, rommelmarkt, boerderij daalhoeve, 14.00 uur

## De eerste jongerenbuurtbemiddelaars actief in Maastricht

De eerste 13 jongerenbuurtbemiddelaars van Maastricht en omstreken werden 17 februari jl. officieel benoemd in het stadhuis van Maastricht.

Jongerenbuurtbemiddelaars zullen ingezet worden in de stad Maastricht om te voorkomen dat conflictsituaties gaan escaleren tussen buurtbewoners en jeugd of jeugdigen onderling. De jongerenbuurtbemiddelaars hebben allemaal een 2-daagse training gevolgd die gegeven is door trainer Erik Feekes. Erik Feekes heeft aan de wieg gestaan van Jongerenbuurtbemiddeling in diverse steden van Nederland. De jongeren staan te "popelen" om hun ervaringen opgedaan in de cursus in praktijk te brengen. Mocht u denken: "Kan Jongerenbuurtbemiddeling een bijdrage leveren aan mijn buurt of straat"? Schroom niet en neem contact op met Sandra Smeitink van Trajekt via [sandra.smeitink@trajekt.nl](mailto:sandra.smeitink@trajekt.nl).



## Interview

### Adriaan Kooyman

'Komt u binnen, wat leuk dat u een afspraak komt maken om een interview af te nemen', zo werd ik begroet toen ik aanbelde bij het huis van de heer en mevrouw Kooyman. De trouwe lezers en lezeressen van dit buurtblad weten naar alle waarschijnlijkheid nog wel dat er in het najaar van 2009 een oproep stond aan kunstenaars woonachtig in deze wijk om zich eens te laten interviewen. Gewoon, omdat het de redactie aardig leek om medewijkbewoners kennis te laten maken met buurtgenoten die hun dag heel anders invullen. De heer Kooyman (noem me maar Adriaan) heeft op die oproep gereageerd. Een week later ging ik met pen en papier naar zijn adres. Hij vertelde voluit, terwijl hij me het ene na het andere schilderij liet zien.

'Mijn hele leven staat in het teken van schilderen', zo begint hij zijn verhaal. 'Ik weet niet precies wanneer die behoefte is ontstaan, maar eigenlijk weet ik niet beter. In ben in Indonesie geboren, maar daar kwam het er niet van. Ik woon nu 40 jaar in Maastricht en hier ben ik begonnen met het volgen van cursussen. Dat was bij Kumulus. Van Jan Nelissen heb ik 15 jaar les gehad. Sinds ik meer vrije tijd heb, ben ik vrijwel elke dag bezig met schilderen. Ik heb een voorkeur voor de wat grotere doeken'. Hij wijst naar een doek dat achter de bank hangt'.

Hier zie je een voorbeeld. Dat heb ik geschilderd toen Obama tot president werd gekozen'. Ik zie een mooi schilderij waarin, heel knap, fotootjes van Obama en kleine gouden sterretjes zijn verwerkt'. Behalve de grote doeken, heb ik ook veel kleinere werken gemaakt'. Terwijl ik door zijn fotoboeken blader, herken ik de bekende Maastrichtse gebouwen. Ik noem er enkele: het Stadhuis op de Markt, het Dinghuis en de Lambertuskerk. Behalve de (veel herkenbare) Maastrichtse onderwerpen heeft hij ook doeken met (winter)landschappen, zeegezichten en Carnaval gemaakt en, niet te vergeten, religieuze onderwerpen. 'Want als ik in een kerk kom, dan loop ik, als katholiek, gelijk naar de kruiswegstatie'. Kortom, zijn interesse is heel breed. Zie voor nog meer schilderijen: [www.mijnalbum.nl](http://www.mijnalbum.nl) en dan rechts 'Kooyman' intypen.

Er klinkt enige trots in zijn stem als hij vertelt dat hij in zijn schildersperiode verschillende malen genomineerd is geweest voor de Alphons Wintersprijs (een stichting die schilder- en tekenwedstrijden voor amateurs organiseert), dat een werk van hem in een kalender is opgenomen, dat hij geëxposeerd heeft in de Kumulusgalerie en dat hij in 1984 een 1e prijs heeft gewonnen. Dat werk is opgenomen in het boek *Stad in kleur*, Maastrichtse amateurschilders en tekenaars (zie bijgevoegde foto). 'Ik heb 5 jaar op de Markt gestaan in een aparte kraam, mogelijk kennen de mensen mij nog wel'. 'Niet zo lang geleden', zo vertelt hij verder, 'heeft er een omslag bij mij plaatsgevonden. Er is een waardering gekomen voor schilders als Karel Appel, Picasso en Miró en andere 'moderne' schilders. Ik ben daardoor meer abstract gaan schilderen'. Ik vraag hem wat hij prettiger vindt: werken met olieverf of acryl. 'Voorheen schilderde ik meer met olieverf maar dat 'stinkt', en nu werk ik meer met acryl. Acryl heeft als voordeel dat het sneller droogt. Dat is wel zo praktisch'. En in verband met deze opmerking wijst hij naar de (vergrote) veranda die grenst aan de woonkamer. De veranda wordt gebruikt als atelier. 'Ja', spreekt hij als wens uit, 'ik zou natuurlijk graag een goed atelier met veel licht willen hebben'. Hij eindigt dit gesprek met nog een wens. 'Het zou wel heel leuk zijn als Maastricht, als kandidaat voor culturele hoofdstad van Europa, een uitwisseling van kunstenaars (amateurs en professionals) zou stimuleren. En dan denk ik aan bijvoorbeeld kunstenaars van Montmartre in Parijs en van Maastricht. En dan niet in combinatie met een rommelmarkt, want die twee markten passen helemaal niet bij elkaar'.

*Willemien Schouten*





## St. Lambertuskerk

De **werkzaamheden** liggen redelijk op planning en vooralsnog kan ervan uitgegaan worden dat de oplevering van de gerestaureerde kerk rond medio 2012 kan plaatsvinden. Dan hebben we het wel alleen over het herstel van de fundering en de externe restauratie van het gebouw zelf (muren, daken, koepel, kozijnen, luiken en de glas-in-loodramen). Momenteel is men bezig met het opbouwen van het benodigde steigerwerk.

Aansluitend op en deels gelijktijdig met de restauratie van de kerk zal, afhankelijk van het vinden van huurders, het inwendige van de kerk aangepast worden aan die toekomstige gebruikers/huurders. Zoals we een vorige keer al geschreven hebben, zullen er in de nieuwe situatie in beginsel twee hoofdgebruikers van de kerk zijn t.w. een die kantoor gaat houden in de voormalige kerk (in de zijbeuken op een drietal niveaus) en een gebruiker (exploitant) die het middenschip en de absis zal exploiteren t.b.v. publieke activiteiten (o.a. muziekkuitvoeringen, lezingen, zakelijke bijeenkomsten e.d.), alsmede een Grandcafé. Maar Servatius (die er inmiddels zelf van afgezien heeft kantoor te gaan houden in de kerk, zoals eerst de bedoeling was) is nog steeds druk bezig andere partijen te interesseren voor die kantoorruimtes. Ook een artspraktijk is mogelijk een optie.

De huidige financiële crisis zit wat dat betreft niet mee. Hetzelfde geldt voor het vinden van een exploitant voor de publieke ruimten. Het is momenteel dus nog onzeker wanneer het interieur van de kerk gereed/verhuurd zal zijn. De streefdatum voor het in gebruik nemen van het hernieuwde gebouw is medio 2013.

Zeker is dat er in het hernieuwde gebouw een kapel komt.

Het Buurtplatform heeft al geruime tijd bij gemeente en Servatius aangegeven dat zij het belangrijk vindt, dat in de Lambertuskerk ook ruimte wordt gereserveerd voor een aantal **buurtactiviteiten**. Het Grandcafé kan daarbij mogelijk een rol vervullen. Maar door de huidige, nog wat onzekere situatie hebben Servatius en de gemeente daar nog geen uitsluitsel over kunnen geven. Overleg daarover zal binnenkort (in mei) plaatsvinden.

In het vorige buurtblad hebben we u gevraagd een voorstel te doen m.b.t. een **nieuwe naam** voor de Lambertuskerk in zijn nieuwe functie. We hebben daarop 6 reacties ontvangen, die vaak meerdere namen opgaven. Heel hartelijk dank daarvoor.

Hieronder volgen de voorgestelde namen:

- 1 Lambertusbolwerk
- 2 Lambertusfront
- 3 Lambertushof
- 4 Lambertusheukske
- 5 Coeur Lambertus
- 6 Bij Sinter Lamber
- 7 Via Lambertus
- 8 De Brak vaan Lambér
- 9 De Brak vaan Bèr
- 10 Landmark Lambertus
- 11 (Sint) Lambertuskoepel
- 12 ToreLore

U ziet, een scala van verschillende namen. Sommigen van de naamgevers gaven daarbij nadrukkelijk hun argumentatie of hun commentaar. In het kort vermeld ik deze. (2) en (1): verwijzen resp. naar de

Hoge Fronten en naar de typische, Byzantijns aandoende koepeltoren in het centrum van de kerk. (3) en (1): De Lambertuskerk heeft in mijn levenswandel een grote betekenis gehad, net als voor vele anderen. Ik ben er gedoopt, heb er mijn eerste H. Communie gedaan en ben er in getrouwd. (8) en (9): bij beide namen wordt verwezen naar: het hoogste punt (Baraque); staat voor kwaliteit: Val Saint Lambert (Luik) levert hoogwaardige kristal. Baraque = Brak = huis. En de namen zijn héél Maastrichts!

(10): De Lambertuskerk is vanaf veel plaatsen in en rondom Maastricht goed zichtbaar en herkenbaar, en is dus met recht en rede(n) een -niet direct aan zee gelegen- 'landmerk/landmark' te noemen. De naam is universeel, neutraal, uitnodigend en heeft tevens 'n allitererende (w)aardigheid.

(11): Een koepel waaronder verschillende activiteiten plaatsvinden; multifunctioneel en stadsbeeld bepalend. Laat het verleden doorklinken in het heden.

(12): toen onze dochter net kon praten zei ze bij het passeren van de Lambertuskerk altijd: ToreLore.

We zullen deze namen doorgeven aan Servatius, die als eigenaar in laatste instantie beslist over de naam die zij zal geven aan onze vernieuwde Lambertuskerk. Als straks een van de bovengenoemde namen wordt uitgekozen, dan krijgt de bedenker uiteraard als dank een leuk presentje, en wat nog belangrijker is, de eeuwige roem!

*Gerard Bleichrodt*

## Lentezon met rubbergeur

Het is weer lente! De bloesem kruipt in de bomen. Een waterige zonnetje laat zich zien. En jij gooit thuis de ramen wijd open. Maar hé, pas op: voor je het weet kruipt er een rubberlucht mee naar binnen! Aan de stankoverlast in onze wijk is namelijk nog steeds niets veranderd... Waar komt die stank vandaan? Van het bedrijf Rubber Resources aan de Lage Frontweg. Op de website presenteert het bedrijf zich trots in het Engels en voorzien van mooie foto's. Weet de directie ook dat het regelmatig een stank produceert, die te ruiken is tot op de Markt? Als ik van het station naar huis fiets, weet ik ter hoogte van het stadhuis dat ik bijna thuis ben als de rubbergeur me naar de keel grijpt! Eerlijkheidshalve moet ik erbij zeggen, dat dat alleen het geval is, als er iets van bewolking is. De stank kan dan niet opstijgen en kringelt de stad in. Graag wil ik dat dit verandert. Sinds twee jaar woon ik in de wijk Brusselse Poort, vlakbij Ravelijn. Had ik dit huis ook gekocht als ik geweten had van die geur van verbrande autobanden? Ik wil iets doen, dus grijp ik zoveel mogelijk naar de telefoon als de geur me weer de strot uitkomt. Vaak komt dat er niet van: je moet snel naar je werk, de baby huilt, enzovoorts. Maar ongeveer een op de drie keer bel ik. En dat is geen pretje. Wie klachtennummer 043-361 7070 draait, komt namelijk terecht op de meldkamer van de brandweer. Daar vinden ze dat elk telefoontje over stankoverlast de meldkamer belast. De dienstdoende brandweerman vraagt daarom of ik de klacht niet via internet wil indienen. Nee, dat wil ik niet. Soms vraag ik of er ook een extra klacht aangenomen kan worden, omdat ik de stank niet alleen vandaag, maar ook gisterochtend rook. 'Dan had u gister moeten bellen', is het eerste antwoord. 'Ik zal die klacht van gisteren bij die van vandaag zetten', is het tweede antwoord.

Nee meneer, ik sta er op dat u twee klachten registreert, want elke klacht telt mee. De diender belooft het tandenknaarsend, maar doet het vervolgens niet. 's Anderendaags krijg ik namelijk schriftelijk bevestigd dat er slechts één melding is geregistreerd. Wat doe je dan? Natuurlijk, je mailt de verantwoordelijke ambtenaar van Provincie Limburg. Dat is meneer Freens. Hij is verantwoordelijk voor de verstrekking van de vergunning aan Rubber Resources. Zijn er nou wel of niet twee klachten gemeld, wil ik weten. En natuurlijk ook: gaat er nog wat veranderen aan die stankoverlast? Milieuspecteur Freens antwoordt: 'De klachten worden alle voor zover mogelijk gevalideerd. Voor wat de geurproblematiek bij Rubber Resources betreft kan ik aangeven dat er in de afgelopen periode door het bedrijf maatregelen zijn genomen (meer specifiek op de puntenbronnen via de schoorsteen). Op dit moment wordt het accent gelegd op de diffuse bronnen. Verder zal bij inspecties door het bevoegd gezag worden gecontroleerd of invulling wordt gegeven aan het betreffende geurvoorschrift.' Hoewel ik academisch geschoold ben, kan ik hier geen chocolade van maken. Ik vraag in een reactie om uitleg in Jip&Janneke-taal. Dat antwoord komt er niet. In het kader van dit tekstje voor in ons buurtblad, probeer ik het een paar weken nog een keer. Prompt staat vanochtend Sjo Freens op mijn antwoordapparaat. Ik ga hem terugbellen en ik houd u op de hoogte. Wordt vervolgd!

*Sander Bisscheroux*  
Brusselsepoort / Ravelijn

**Klacht tegen de rubberstank indienen? Die kan via de website ([www.limburg.nl](http://www.limburg.nl) -> e-loket -> Bezwaar en klacht indienen -> Milieuklacht indienen) of telefonisch: 043 - 361 70 70. En weet: elke klacht telt, ook als dezelfde persoon op 1 dag meerdere klachten indient!**

## Lucassingel

In het laatste wijkteamoverleg is er meer duidelijkheid gegeven over wat er te wachten staat voor het 'gebied Lucassingel': het terrein achter de twee moskeeën. De makkelijkste manier om dat plan te laten zien, is met planologische tekening van de gemeente. Eentje die tafelgroot is, dus of de afbeelding hieronder teruggebracht tot buurtbladformaat goed leesbaar is, is twijfelachtig.

Het Lucassingelgebied is op de rechterkant van de kaart te zien. Tot voor kort was het voorbestemd om de oplossing te bieden voor het Karosseerdossier: er zouden in totaal 13 bewoners van Vinkenslag gehuisvest moeten worden, en dat zou het hele gebied opeisen. Terwijl de buurt juist zich in had ingespannen om de plannen voor een Mondiaal plein op ditzelfde terrein vorm te geven.

De tijd heeft een deel van de Karosseerplannen ingehaald: minder woonwagens gaan verhuizen, en nog minder richting onze buurt. Het heel kleine kampje dat oorspronkelijk langs het Erfprinsbastion was gepland, was al eerder teruggetrokken. En nu is duidelijk geworden dat ook het grote kamp langs de Lucassingel niet in de geplande omvang nodig is. Als er al een kampje nodig is, en die kans is klein, is dat hoogstens voor drie wagens, en komt de rest van het terrein beschikbaar voor andere doelen.

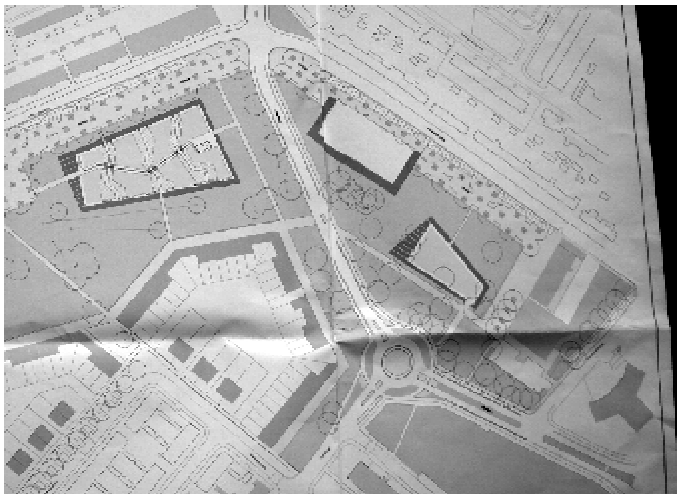
De gemeente heeft nu een prachtige schets gemaakt van hoe het terrein kan worden ingericht. Het is voor een deel nog toekomstmuziek: het grootste deel van het plan heeft betrekking op Caberg, en voor dat deel van het plan is de financiering rond. 'Ons' deel van het plan is helemaal rechts op de kaart te vinden (zie pag. 8), en is een voortzetting van de prachtige, allee-achtige inrichting van de Tamboerijnstraat. Die zal worden doorgetrokken naar de Lucassingel, als daar financiering voor wordt gevonden.

Op de kaart is verder rechts het witte vlak te vinden, dat voorsnog is gereserveerd voor drie wagens, die waarschijnlijk niet komen. Minder duidelijk is te zien dat het parkeren langs de Lucassingel zal veranderen: niet meer in de lengterichting, maar haaks op de straat. Zo worden veel extra parkeermogelijkheden gecreëerd, wat de parkeerdruk zal doen verminderen.

Achter de twee moskeeën komt de voetbalkooi met daarnaast de speelvoorziening voor jongere kinderen.



Beide waren eerder aan de voorkant van de moskeen gepland, uit ruimtegebrek, maar de plek achter is natuurlijk veel mooier. De moskeen krijgen ook een ontsluiting aan de huidige achterkant, waarvan de planologen van de gemeente hopen dat die deels de functie van toegang gaat overnemen.



Wat nog ontbreekt in de plannen, is de inpassing van het nieuwe fietsplan. Als ook dat nog lukt, lijken we een flinke stap in de goede richting te gaan maken.

*Dirk Tempelaar*

## **Basisschool St. Oda**

### **22 mei Belangrijke dag voor de Odaschool en de buurt**

Eerder hebben wij u bericht over onze interne verbouwing. Sinds 27 januari zijn we met alle groepen terug in het vernieuwde gebouw en het is prachtig! De voormalige gangen zijn bij de leslokalen getrokken door een ingenieus systeem van transparante schuifwanden.

De school heeft nu 2 leerpleinen en 1 leerstraat. Een groot deel van het meubilair is reeds vernieuwd en momenteel wordt goed nagedacht over de verdere vernieuwing hiervan. Op alle verdiepingen zijn werkbladen gemaakt die functioneren als flexibele leer- werkplek. De gekozen kleuren in het gebouw zijn erg mooi en samen met de nieuwe verlichting en zonwering vormt het een mooi geheel.

Peuterspeelzaal Lambiek is ook al weer enige tijd druk in bedrijf in haar nieuwe locatie binnen het schoolgebouw en door de BSO Pinokkio worden het leerplein op de begane grond en de multifunctionele ontmoetingsruimte volop benut. Sinds kort zijn zij hier ook gestart met de voorschoolse opvang. Met recht kunnen we zeggen dat de school samen met deze kindpartners een kindcentrum vormt: het kindcentrum Oda.

Tijdens de verbouwing is er een WIFI-netwerk (een draadloos netwerk) aangelegd, zijn de beamers voor de smartboards vernieuwd en wordt er gewerkt met een 30-tal laptops.

We zijn nu druk doende de voorwaarden om hier optimaal mee te kunnen werken te vergroten.

Een fantastische aanvulling van middelen die het gebruik van ICT binnen het onderwijs een enorme stimulans geven. Sinds maandag 14 maart zijn ook de kantoren van MosaLira in het voormalig schoolgedeelte operationeel.

Na de verbouwing is hier nu ook de peuterspeelzaalorganisatie STEPS gevestigd. In en na de carnavalsvakantie is er druk gewerkt aan de herinrichting van speelplaats. In het voorbij gaan kan het u niet ontgaan zijn dat de speelplaats een stuk kleurrijker en aantrekkelijker is geworden voor de kinderen.

We hebben van velen al de uitspraak "Wat een mooie school....!" mogen horen. Zowel van de mensen die onze school reeds bezochten als onze eigen mensen en zeker ook de kinderen! U, als buurtbewoner, wordt dan ook van harte uitgenodigd een kijkje te komen nemen in ons vernieuwde gebouw.

Wilt u meer weten: neem gerust contact op of loop even binnen. Op onze website kunt u actuele informatie over school vinden. U ontvangt binnenkort tevens een uitnodiging om het schoolgebouw te bekijken tijdens onze feestelijke opening op zondag 22 mei a.s. van 12.00 uur tot 15.00 uur.

Wilt u al eens eerder een kijkje nemen: neem dan contact op met ons:

043-3430970  
www.oda-bs.nl  
info@oda-bs.nl

## **Bilserbaan**

### **Bilzen schrijf je toch met een "Z"**

Toen Nederland en België nog één natie waren (dus vóór 1830) was de Bilserbaan onderdeel van de N2, de weg die Maastricht (via Bilzen) met Brussel verbond. Eind jaren '50 is de functie van westelijke verbindingsweg naar België overgenomen door de Via Regia en reed dus ook de "Belsje bös" niet meer door de straat.

Hoe komt het nu dat hier de Bilserbaan met een "S" geschreven wordt, terwijl Bilzen en de Bilzerbaan in België (het gedeelte vanaf de rotonde in Veldwezelt tot Mopertingen) met een "Z" geschreven worden? Is dat een spelfout van de gemeente Maastricht?

Bijna vijf eeuwen maakte Belgisch-Limburg deel uit van het prins-bisdom Luik en was Frans de taal van de bestuurders. Bilzen heette toentertijd: Bilsen. Vandaar Bilserbaan, zowel in Maastricht als in Veldwezelt.

Begin vorige eeuw werd Bilsen echter steeds vaker Nederlandstalig geschreven en uitgesproken als Bilzen". In diezelfde tijd ontstond er behoefte aan een uniforme en standaard schrijfwijze van de Belgische gemeentenamen. Om wildgroei te voorkomen werd de Koninklijke Commissie voor Toponymie en Dialectologie (KCTD) opgericht die erop moest toezien dat een en ander gereguleerd werd.. In 1929 werd een eerste lijst opgesteld en in 1933 werden de beslissingen van de commissie over de schrijfwijze van zowel Nederlandstalige als Franstalige gemeentenamen vastgelegd in diverse wetten en Koninklijke Besluiten.

Een aantal gemeenten in de buurt (en niet toevallig aan de huidige taalgrens) behielden hun tweetalige naamgeving zoals bijvoorbeeld: Roclenge>Rukelingen, Waremme>Borgworm, Visé>Wezet. Bilsen werd officieel Bilzen (begin 1934).

Hoewel men niet verplicht was ook afgeleide namen, zoals straatnamen, aan te passen, heeft men dat in Veldwezelt wel gedaan. De Bilserbaan werd daar Bilzerbaan met een "Z"

In Maastricht bleef de Bilserbaan de Bilserbaan met een "S". Deze traditie wordt voortgezet want sinds een paar weken heeft het pad achter de huizen ook een naam: het Bilserpad.



Bilsersbaan met een ""S" is dus niet een ordinaire spelfout, maar getuigt juist van een unieke en historische naamgeving.

Het volgende hoofdstuk van de geschiedenis van de Bilsersbaan gaat dit jaar geschreven worden wanneer de herinrichting van de straat als onderdeel van de kwaliteitsfietsroute van Malberg - binnenstad v.v. is gerealiseerd. De afdeling Mobiliteit en Milieu van de gemeente heeft namelijk toegezegd om vóór de zomervakantie te komen met uitgewerkte plannen. Daarna krijgen de betrokken bewoners de gelegenheid hun mening te geven over de plannen.

De na de straatspeeldag (juni 2009) ingeslagen weg naar een veilige en leefbare Bilsersbaan zal dan weer een stuk korter zijn.

Jan van der Staak

## Een nieuwe website: www. Brusselsepoort.org

Al vele jaren beschikt de wijk Brusselsepoort over een website. Op deze site vind je veel informatie over de zaken die in de buurt spelen. Ook het buurtblad en de notulen van vergaderingen van het buurtplatform zijn na te lezen op onze website. Inmiddels is op het gebied van website-ontwerp veel veranderd. Tegenwoordig zijn de technische mogelijkheden enorm uitgebreid. Aanleiding voor het buurtplatform om een nieuwe website te (laten) bouwen.

Een kleine groep buurtbewoners, bestaande uit Tamara Boitelle, Lodewijk Zengerink, Rita Walczuch, Dirk Tempelaar en Louise van Bronswijk, heeft afgelopen winter gewerkt aan een nieuwe website. Daarbij professioneel gesteund door Guido Backerra.

Vol trots laten we in dit buurtblad vast een voorproefje zien. Het vertrouwde logo van het buurtblad heeft als inspiratie gediend bij het maken van het ontwerp.

We nodigen jullie van harte uit om de website te bezoeken. Dus surf naar [www.brusselsepoort.org](http://www.brusselsepoort.org). Heeft u foto's van onze wijk Brusselsepoort of van activiteiten die hebben plaatsgevonden in onze wijk, stuur ze op naar de webmaster. Deze webmaster zorgt voor het plaatsen van de foto's op de website.

Op de homepage van [Brusselsepoort.org](http://Brusselsepoort.org) staat voortaan een stelling, waarvoor we speciaal aandacht vragen.

De eerste stelling is:  
**Is het u duidelijk, na het lezen van de informatie over het Ruimtelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord welke de precieze gevolgen voor de buurt zijn?**

We hopen natuurlijk dat u massaal reageert op deze stelling.

...en dat u regelmatig de website van onze wijk Brusselsepoort bezoekt.



Gemeente Maastricht

## Koopzondagparkeren

Vanaf zondag 3 april 2011 is tijdens koopzondagen en koopfeestdagen voor het centrum betaald parkeren op straat ingevoerd. Deze regeling geldt tussen 12.00 en 17.00 uur en is van toepassing in de wijken waar nu ook betaald parkeren geldt (dus de A- én de B-zone).

## Koopzondagen in Maastricht

In Maastricht zijn de koopzondagen in de regel op de eerste zondag van de maand. Voor een volledig overzicht van alle dagen, kijk op [www.maastricht.nl/koopzondagen](http://www.maastricht.nl/koopzondagen).

## Stickers op parkeerautomaten

De parkeerautomaten zijn voorzien van een sticker die aangeeft dat er ook op koopzondagen betaald moet worden.

## Waarom betaald parkeren?

Op koopzondagen was het parkeren op straat nog gratis. Dit gaf een hoge parkeerdruk en veel zoekverkeer in het centrum en in de woonwijken terwijl in de parkeergarages nog capaciteit beschikbaar is. Dit tast de leefbaarheid voor de inwoners van de stad Maastricht aan.

aanmelden voor emailnotificatie | print | contact

BRUSSELSEPOORT

HOME BUURTPLATFORM BUURTBAD FOTOALBUM ACTUEEL CONTACT WIJKTEAM zoeken

### De Sint-Lambertuskerk

De Sint-Lambertuskerk in Maastricht is een monumentaal kerkgebouw, gelegen aan het Emmaplein aan de rand van het centrum. De kerk is vernoemd naar de in Maastricht geboren heilige Lambertus.

### NIEUWS

**Agenda en notulen van 17 november zijn online lees verder >>**

**Zienswijze planstudie Maaskruisend Verkeer**  
Het buurtplatform heeft een zienswijze ingediend mbt de planstudie Maaskruisend Verkeer van de Gemeente Maastricht. [lees verder >>](#)

**Agenda en notulen vergadering 15.9.2009**  
De agenda en stukken voor de vergadering van 15.9. zijn nu online. [lees verder >>](#)

**Agenda buurtplatform vergadering 19.5.2009**  
De agenda en stukken voor de vergadering van 19.5. zijn nu online. [lees verder >>](#)

### Buurtplatform Brusselsepoort Maastricht

Welkom op de website van de buurt Brusselsepoort. Deze website wordt door het algemene bestuur van het buurtcomité beheerd. Wij hopen dat wij met deze website een bijdrage kunnen leveren aan de communicatie en informatie over buurtaangelegenheden binnen onze buurt. U wordt van harte uitgenodigd ook een bijdrage te leveren aan deze website.

### ONZE STELLING

**De Sint-Lambertuskerk moet worden opgeknapt**

- Ja, dat is hoog nodig
- Nee, zonde van het geld
- Maakt me niet uit

### LAATSTE TOEVOEGINGEN

- Notulen 17 november
- Buurtblad actueel - februari 2011

## De nieuwe Noorderbrug

Afgelopen februari heeft de gemeenteraad groen licht gegeven aan een plan met de dure naam 'Ruimtelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord', of RMM. Dat plan heeft vooral publiciteit gekregen door de discussie over de plaats van de nieuwe 'doe-het-zelf boulevard', maar het plan bevat een voor onze buurt veel belangrijker onderdeel: het is ook de opvolger van het plan 'Maaskruisend Verkeer, of MV'.

Met het goedkeuren van het RMM-plan gaf de raad wethouder Nuss dus ook toestemming om de renovatie van de Noorderbrug snel op te pakken, om zo de tijdelijk beschikbare gelden van provincie en rijk te kunnen ophalen. En om in het kader van de voorbereiding van de renovatie het overleg met buurten en andere betrokkenen te beginnen. Overleg dat hard nodig zal zijn, en waar voor ons veel van afhangt.

Het grote discussiepunt in het plan MV van verleden jaar was de nieuwe aanlanding van de brug. Niet onderaan de Statensingel, zoals nu, maar verder naar het noorden, bij de kruising van Cabergerweg en Fort Willemweg. Met het gevolg dat al het verkeer dat de brug afkomt, dan ook via de Fort Willemweg en onze buurt Maastricht in moet. Deze voorziene toename van verkeer door de buurt is inzet geweest van veel overleg met de gemeente, inclusief het herhaald inspreken bij raadscommissies. Met succes, want de raadscommissie heeft veel van onze argumenten overgenomen.

Het plan MV (op internet te vinden: [http://www.maastricht.nl/web/Projecten/Projecten/P\\_r\\_o\\_j\\_e\\_c\\_t\\_e\\_n-tonenop/Maaskruisend-Verkeer.htm](http://www.maastricht.nl/web/Projecten/Projecten/P_r_o_j_e_c_t_e_n-tonenop/Maaskruisend-Verkeer.htm)) was uiterst summier over de veranderingen in onze buurt. We lezen slechts de volgende korte alinea: 'Fort Willemweg - Nobellaan. De route Fort Willemweg - Frans van der Laarstraat - Fagotstraat - Nobellaan gaat meer dan in de huidige situatie een verbinding vormen tussen de westelijke aanlanding van de Noorderbrug en de Via Regia.

Er zijn maatregelen nodig om de doorstroming, oversteekbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren, zo nodig in combinatie met milieumaatregelen. Het is vooral belangrijk de capaciteit van de kruising met de Brusselseweg te vergroten door aanpassing van de huidige rotonde of de vervanging daarvan door een kruispunt met verkeerslichten. In

Verwachte verkeersbelasting in dalen (nachts) met autoverkeer (per uur)

Wegruimte	Situatie zonder maatregelen	Capaciteitsvergroting Noorderbrugtracé	Realisatie extra brug over Maas
Noorderbrug	75.000-80.000	81.000-84.000	65.000-71.000
J.P.Kennedybrug	56.000	51.000-56.000	51.000-57.000
Nieuwe brug over Maas	n.v.l.	n.v.l.	17.000-17.000
Frontensingel	50.000-57.000	12.000-14.000	12.000-14.000
Statensingel	21.000	13.000-14.000	12.000-14.000
Herzogensingel	21.000-24.000	17.000-20.000	17.000-21.000
Prins Bisschopsingel	34.000-36.000	32.000-33.000	33.000
Cabergerweg (noord)	13.000-14.000	14.000-15.000	12.000
Cabergerweg (zuid)	34.000-41.000	11.000-13.000	11.000
Fort Willemweg	29.000-27.000	29.000-30.000	27.000-28.000
Nobellaan	14.000-21.000	17.000-24.000	16.000-13.000
Via Regia	25.000-26.000	23.000	23.000
Tengertsweg	26.000-29.000	21.000-27.000	21.000-27.000

overleg met de omgeving zullen hiervoor concrete inrichtingsplannen worden ontwikkeld.' Een tekst die wel vergezeld ging met de volgende belangrijke tabel.

De volgens het plan verwachte aantallen auto's in Fort Willemweg en Nobellaan, in de middelste kolom, zijn ongeveer het dubbele van het huidige aantal. In onze ogen zowel onmogelijk als onwenselijk. In februari 2010 vond de afsluitende vergadering over het plan MV plaats. Uit het verslag van die vergadering kunnen we lezen onze bezwaren breed gedeeld worden.

Wat citaten: 'In 1e termijn ... vraagt GroenLinks vooral veel aandacht voor de verkeersintensiteiten. Kan het verkeer op het punt Cabergerweg/Fort Willemweg zodanig worden gedoseerd dat de overlast wordt verdeeld? ... De VVD gaat akkoord met de planstudie en vraagt aandacht voor de verkeersintensiteit op de Nobellaan. ...

Ook voor D66 is het deel van de Fort Willemweg naar de Nobellaan het hekele stuk. Er wordt gesproken van een verwacht aantal bewegingen van 17.000 auto's per etmaal over de Nobellaan, met 10% in de spits. Is het noodzakelijk om hiervoor een twee bij tweebaansweg aan te leggen? De fractie vindt het belangrijk om dit van tevoren te weten. De buurt is in dat geval het meest gebaat bij verkeersveiligheid. D66 noemt dit als een bijzonder aandachtspunt. ...

De PvdA maakt zich grote zorgen over de intensiteit van het verkeer en de gevolgen voor het leefklimaat in de woonbuurten rondom met name de Nobellaan. De fractie heeft uitgerekend dat de prognoses uitwijzen dat er in de spitsuren op de smalle Nobellaan iedere drie seconden

een voertuig voorbij zal komen. Neemt die drukte ten gevolge van de autonome groei nog veel verder toe? Welke robuuste en toekomstbestendige oplossingen zijn er in dit kader?

In tweede termijn verwoordt D66 nogmaals haar twijfels en zorgen omtrent de verkeersintensiteit op de Fort Willemweg en de Nobellaan. ... Wethouder Hazeu herhaalt dat er daarom ook is toegezegd dat het verkeerskundig ontwerp nog uitgedetailleerd moet worden. ... De

PvdA vraagt om alle finetuning erop te richten dat de Nobellaan wordt ontlast en alle alternatieven te onderzoeken die het mogelijk maken verkeer eerder naar elders te laten wegvloeien. Onder die voorwaarden gaat de fractie akkoord. In de huidige vorm vindt de fractie dat de Nobellaan te zwaar wordt belast. ...

Het CDA wijst op de noodzaak om ook de bewoners in de omgeving waar al die verkeersbewegingen gaan plaatsvinden een en ander op een hele goede manier uit te leggen. ... Wethouder Hazeu zegt toe dat dit ook zeker zal gebeuren.

De voorzitter vat samen dat de commissie instemt met het voorstel van de wethouder, onder de bindende voorwaarden dat er nog heel strikt gekeken gaat worden naar de Nobellaan en naar wat herverdeling over andere routes voor mogelijkheden biedt.'

Op basis van onder andere deze opvattingen is het nieuwe RMM plan geschreven (internet: <http://www.maastricht.nl/web/Bestuur-en-organisatie/De-gemeenteraad/Raadsinformatiesysteem/Raadsinformatiesysteem/6.1.2-tonenop/16.->



Model 4N



Model 4Z

Vier geoptimaliseerde modellen voor Belvédère binnen het Ruimelijk Mobiliteitspakket Maastricht-Noord.

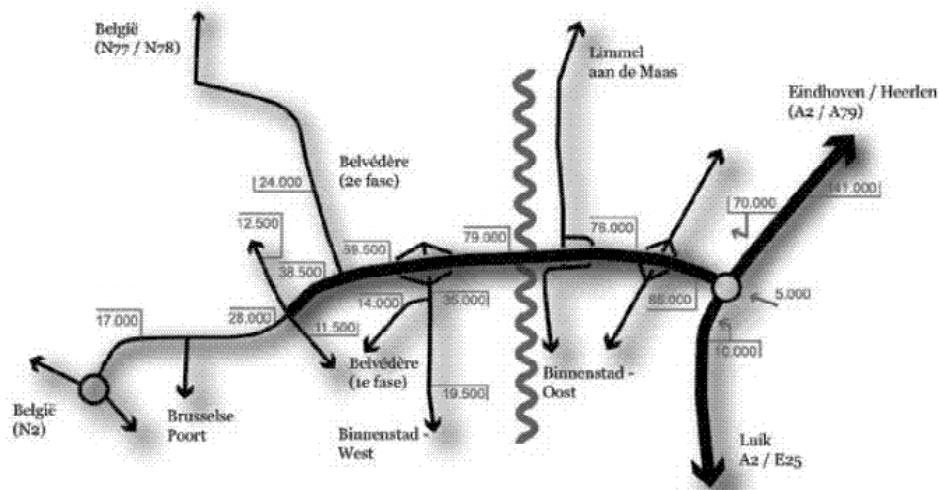
Ruimtelijk-Mobiliteitspakket-Maastricht-Noord-RMP.htm).l

n dat, nu goedgekeurde, plan wordt een nieuwe variant gekozen, waarbij de brug niet meer aanlandt bij de kruising van Fort Willemweg en Cagerberweg, maar iets ten zuiden ervan. Ongeveer op de plaats van Gamma. Om vervolgens dwars door de bestaande bebouwing naar de Fort Willemweg te lopen. Zie het plaatje: Model 4N is het oude plan, Model 4Z het nieuwe, nu verkozen plan.

Reden om naar dit plan over te gaan, is dat het veel goedkoper is. En wel omdat er omvangrijke verwervingskosten door kunnen worden vermeden. En wat zegt het nieuwe plan over het verkeer door onze buurt?

Wederom een korte aline, onder de naam: 'Nobellaan: Voor een goede aansluiting van de Noorderbrug op het wegennet in Maastricht-West dient de route Fort Willemweg - Fagotstraat - Nobellaan opnieuw te worden ingericht ter verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid.

Er zal nog onderzoek worden gedaan naar de (her)verdeling van het verkeer over de verschillende routes (tussen de Noorderbrug en de westelijke woonwijken) en het wegontwerp van de route via de Nobellaan. Dit conform de uitspraak van de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit op 8 februari 2010. Een wat magere vertaling van de vele argumenten hierboven geciteerd uit het commissieverslag.



Toekomstige verkeersbelasting van het Noorderbrugtracé per wegvak (aantal motorvoertuigen per etmaal).

En dit keer geen tabel met verwachte aantallen auto's, maar wel een figuur waaruit diezelfde informatie is af te leiden.

Een plaatje dat duidelijk maakt dat in het afgelopen maanden nog weinig beweging in de planning heeft plaatsgevonden: dezelfde verontrustende getallen als die we eerder zagen. Dus is er de komende maanden nog veel uit te praten.

Dirk Tempelaar

## Veiligheidshuis zoekt vrijwilligers voor begeleiding ex-gedetineerden

Belangstelling?

Maak dan een afspraak voor een kennismakingsgesprek met Anneke Veen, vrijwilligerscoördinator Humanitas afdeling Maastricht via 06 13 94 56 12 (maandag, dinsdag en vrijdag) of via [anneke.veen@maastricht.nl](mailto:anneke.veen@maastricht.nl).

## 40-Jarig bestaan scouting LBP Pottenberg

Gezocht

"oude" scoutingvrienden

In 2011 bestaat scouting Lord Baden-Powell Maastricht, Pottenberg 40 jaar. Daarom willen wij op 5 november 2011 een reünie organiseren. Om deze reünie te kunnen organiseren zijn wij op zoek naar al onze oud leden.

Wij willen al onze "oude" scoutingvrienden dan ook vragen om zich te melden wanneer je deel wilt nemen aan deze reünie.

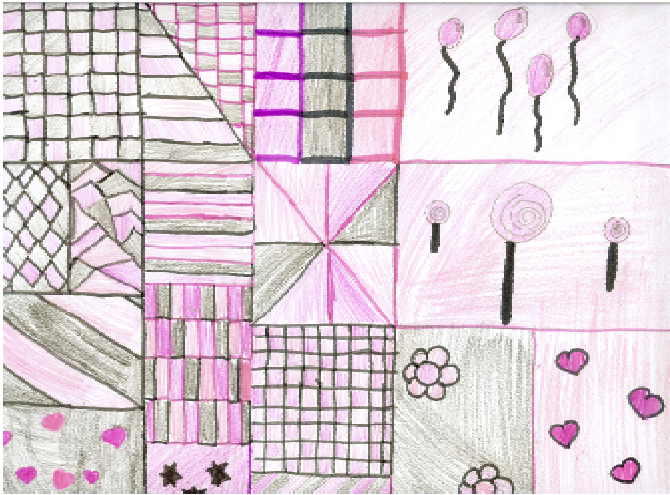
Aanmelden kan op de volgende manier:

- Laat een berichtje achter op [www.scoutinglbp.com/feest](http://www.scoutinglbp.com/feest)
- Mail naar [feest@scoutinglbp.com](mailto:feest@scoutinglbp.com)
- Bellen naar Rachele Moes tel. 043-3470074 (op maandag en dinsdag van 19.00 - 21.00 uur)
- Schrijven kan ook, stuur je brief naar Reünie Scouting LBP p/a Ebenistendreef 126, 6216 PS Maastricht.

We hopen heel veel reacties te krijgen, zodat het een spetterende reünie wordt.

Namens de werkgroep 2011 alvast bedankt voor de moeite.

# Kinderpagina



tekening: Joëlle

## Overgang naar de brugklas

Eerst krijg je in groep zeven de entree-toets. Die vormt een preadvies. Dan krijg je in groep acht de cito-eindtoets. Die vormt samen met de intelligentietesten het schooladvies, je eindadvies (meestal komt het overeen met het preadvies). Je hebt veel richtingen waar je naar toe kunt zoals: basis, kader, tl (theoretische leerweg), havo (hoger algemeen voortgezet onderwijs), atheneum en als hoogste gymnasium.

In Maastricht heb je verschillende scholen zoals: het Sint-Maartenscollege, het Bonnefanten College, Porta Mosana en Terra Nigra.

Onder Bonnefanten valt ook de Vrijeschool, de Bernard Lievegoed School. De overgang naar de brugklas is een hele stap. Er zijn veel veranderingen. Je hebt bijvoorbeeld voor ieder vak een andere docent. En je hebt misschien meer vakken zoals Frans, Duits en koken. Maar het is ook een leuke stap, want je maakt nieuwe vrienden en het is een stap dichterbij je toekomst.

Door: Fernao en Gijs (groep 8)

V.l.n.r. en v.a.n.v:

Fernao, Lizzy, Nikita en Gijs (groep 8).

Joëlle en Daphne (groep 7).



## Interview met juf Lina

Wat is uw leeftijd? 22 jaar.

Welke lengte heeft u? 1,67 m.

Welke basisschool heeft u gedaan? Basisschool St. Oda.

Wat is u favoriete eten? Zalm.

Wat is uw favoriete kleur? Roze.

Heeft u huisdieren? Nee.

Waarom heeft u er voor gekozen om juf te worden? Het is een ontzettend leuk beroep en het is ontzettend leuk om met een groep kinderen te werken!

Waarom heeft u voor de St. Oda gekozen? Omdat ik het nog steeds een hele leuke school vind!

In welke groep geeft u les? In groep 8a.

Wat vindt u van de leerlingen hier op school? Het zijn hele vrolijke leerlingen en ook vooral vriendelijk en heel gezellig!

Wat vindt u van de docenten hier op school? Het is een heel leuk team om mee samen te werken.

Hoeveel uur werkt u per week? Heel veel, hahaha!

Welke middelbare school heeft u gedaan? Montessori College en daarna het Bonnefanten College op

de Tongerseweg.

Heeft u de universiteit gedaan? Nee, wel hbo en pabo!

Door: Lizzy en Nikita (groep 8)