



Complex seniorenwoningen Fons Olterdissenstraat

In de Fons Olterdissenstraat staat een appartementencomplex voor senioren dat er totaal anders uitziet dan de omliggende meer traditioneel gebouwde woningen. Wat gelijk opvalt aan dat complex is het front van geperforeerd aluminium. In 1995 is het gebouw in gebruik genomen. Maar wie heeft dit gebouw ontworpen en welke gedachten zaten achter dat ontwerp?

lees verder op pag. 2



Van de redactie Droom of werkelijkheid?

Het is een prachtige zondagmorgen in de herfst van 2015. Op het Orleansplein staat de Verkennersband klaar voor de muzikale aftrap van de Cultuurroute door de wijk Brusselsepoort. De band loopt door de buurt, langs de verschillende plaatsen waar buurtbewoners zich presenteren.

Er is kunst met een grote en kleine K te zien, en te horen. Er zijn optredens van volwassenen en kinderen langs de route. Er is een terrasje met thee en koffie en een stukje vlaai.

In de Hoge Fronten zingt een koor, de akoestiek is prachtig.

Deuren van woningen staan open en men wordt vriendelijk ontvangen in de huiskamer waar soms een optreden plaatsvindt of schilderijen en andere kunstobjecten te zien zijn.

De buurtbewoners mogen een kijkje nemen in de verschillende ateliers in de wijk waar normaal gezien het scheppende creatieve proces plaatsvindt.

Droom of.....toch werkelijkheid.

Het kan, het is mogelijk. Bent u de actieve buurtbewoner die de handschoen oppakt!

lees verder op pag. 3

Inhoudsopgave

- 1 Complex seniorenwoningen
Fons Olterdissenstraat
- 1 Van de redactie
- 2 vervolg Complex seniorenwoningen
Fons Olterdissenstraat
- 3 vervolg Van de redactie
- 3 Nieuws uit Brusselsepoort--West
- 3 Geinen dank
- 3 Mannen opgelet!
- 4 Column Niks is vaanzelfsprekend
- 4 Busremise in de Ravelijnstraat
- 5 6 vragen aan een buurtplatform
- 6 Column Ontmoeting
- 6 Wat zijn toch die zwarte schermen?
- 6 Ravelijn 60 jaar
- 7 Kijk op de wijk
- 7 Verkeer en veiligheid in onze wijk
- 8 "Tenders"
- 8 Eerste fietsstraat Maastricht revisited!
- 9 Kindcentrum Oda
- 9 Problemen met de burens
- 9 Maastricht doet
- 10 CNME
- 10 Bericht van de penningmeester
- 11 Wijkagent
- 11 Aanleg fietsstraat en vervangen hoofdgasleiding
- 12 Buurkracht

Agenda 2015

Buurtplatform

Dinsdag 19 mei
Dinsdag 15 september
Dinsdag 17 november
Steeds boven Café 1900
van 20.00 tot 22.00 uur



Belangrijke telefoonnummers

Wijkagent Miquel Faut 09008844
Klantenmeldpunt gemeente
14043
post@maastricht.nl
Drugsmeldpunt gemeente/politie
3505111
Milieuklachtenlijn 3617070

Redactieadres:

Pastoor Habetsstraat 41
6217 KL Maastricht
tel. 3432433
buurtblad@brusselsepoort.org
www.brusselsepoort.org



vervolg van pag. 1

Voorheen stond er op deze plek een ander gebouw. Ook dat was een appartementencomplex voor senioren. Het was een sterk verouderde galerijflat. Het had twee woonlagen, 16 kleine appartementen, twee kamers en er ontbrak een lift. Uit onderzoek bleek dat de bewoners zeer tevreden waren over hun woonomgeving en graag in de wijk Bruselsepoort wilden blijven wonen. De toenmalige woningbouwvereniging Beter Wonen wilde daarom het wooncomplex slopen en er een nieuw voor in de plaats zetten. De argumenten waren dat deze ouderenwoningen niet meer van deze tijd (anno 1992) waren en dat het bestaande gebouw niet meer geschikt te maken was voor de bewoners. Het voordeel van nieuwbouw was dat er dan ook een lift aangebracht kon worden.

Beter Wonen durfde het aan om voor die nieuwbouw een architect van naam in te schakelen, te weten de in Heerlen geboren, nu in Maastricht wonende en inmiddels internationaal bekende architect Wiel Arets. Eén van zijn bekendere ontwerpen in Maastricht is de Academie voor Beeldende Kunsten op het Herdenkingsplein.

Was het ondertussen wel bekend aan welke eisen goede seniorenwoningen moesten voldoen, toch had Wiel Arets daar zo zijn eigen gedachten over. Een belangrijk gegeven in zijn ontwerp is dat hij de bewoners op een natuurlijke manier met elkaar in contact wilde brengen.

Daarom zijn de woonkamers en de voordeuren aan de voorkant, d.w.z. aan de galerijkant, geplaatst. Die galerij is drie meter breed. In feite heeft de galerij de functie van een straat. Je ontmoet op een heel vanzelfsprekende manier de overige bewoners. De breedte van de galerij kan ook nog voor iets anders dienen. Je kunt voor je eigen woonkamer een zitje plaatsen, maar je kunt natuurlijk ook denken aan planten, zodat het idee ontstaat van een tuintje. In die galerij zijn grote roosters geplaatst. Die roosters zorgen voor licht voor de verdieping eronder. Om nog een reden is gekozen voor de woonkamers aan de galerijkant. Daar is het uitzicht op de straat en daar staat de zon. Het zonlicht wordt gefilterd door het aluminium scherm aan de voorkant.

Het gehele complex is ruimer van opzet dan de voorafgaande galerijflat. Het bestaat nu uit vier verdiepingen en er zijn in totaal 20 woningen. Elke woning heeft drie kamers i.p.v. twee. Een hele verbetering is natuurlijk dat de bewoners, naast het trappenhuis, ook gebruik kunnen maken van een lift.

Zoals in alle andere ontwerpen is ook in dit complex de hand van Wiel Arets te herkennen. In vrijwel al zijn ontwerpen speelt zichtbare beton als bouw materiaal de hoofdrol en is hij spaarzaam met het gebruik van kleuren.

Een Vrouwen Advies Commissie heeft het gebouw in 1995 beoordeeld. Zij spreekt van een geslaagd project.

Willemien Schouten



Of... de fietsroute door de wijk is klaar. Het Orleansplein en de Victor de Stuersstraat zijn versierd. Het nieuwe rode asfalt van het fietspad kleurt vrolijk in de zon.

Op het fietspad staan tafels met allemaal lekkernijen die de buurtbewoners hebben gemaakt. De buurtbewoners zitten aan tafel en praten over het nieuwe fietspad.

Op het Orleansplein verzorgt een diskjockey de muziek. Voor de kleintjes zijn er skelters waarmee de kinderen in de voetbalkooi een parcours rijden. In de Orleansstraat worden fietswedstrijden gehouden op de meest vreemd uitziende vervoersmiddelen.

De nieuwe burgemeester van Maastricht staat op het kruispunt van de Brusselseweg en de Orleansstraat. De burgemeester heeft een grote schaar in de hand en knipt het lint door

Droom of....toch werkelijkheid.

Het kan, het is mogelijk. Bent u de actieve buurtbewoner die de handschoen oppakt!

Of ...het is zaterdagmiddag aan het begin van de zomervakantie. Bij de voetbalkooi aan de Sint Lucassingel is het een drukte van belang.

Een groot schema hangt op het hekwerk. De voetbalteams uit Brusselsepoort, Caberg en Malpertuis zijn aan het inspelen.

Het eerste Brusselsepoortse voetbaltoernooi gaat van start. De aftrap wordt verzorgd door niemand minder dan de spits van ...MVV.

Droom of....toch werkelijkheid.

Het kan, het is mogelijk. Bent u de actieve buurtbewoner die de handschoen oppakt!

De doe-democratie en de eigen kracht van onze buurtbewoners, dat wil de gemeente en de overheid van ons, als burgers. De ideeën zijn er, talrijk en divers. En nu de uitvoering. Wie pakt de handschoen op?

Mail naar

buurtblad@brusselsepoort.org.

De redactie wenst u veel leesplezier...



STICHTING OUDERENPROJECT
'GEINEN DAANK'
MAASTRICHT

“GEINEN DAANK”

Stichting Ouderenproject “GEINEN DAANK” heeft als doel eenzame ouderen eenmaal per week te bezoeken, om zodoende de eenzaamheid onder ouderen enigszins te verlichten.

Dit doen wij door middel van vrijwilligers.

Een vaste en passende vrijwilliger/ster zorgt voor een beetje gezelligheid, een praatje, sociaal contact etc.

Voelt u zich door bovenstaande doelstelling aangesproken, heeft u een paar uurtjes per week tijd en denkt u: dit is iets voor mij, aarzel dan niet en neem contact op met

**STICHTING OUDERENPROJECT
‘GEINEN DAANK’**

Te bereiken onder telefoonnummer
06 - 10513441 of 043 - 3218989.

Een briefje sturen kan ook naar:
STICHTING OUDERENPROJECT
‘GEINEN DAANK’
Postbus 2753, 6201 JB Maastricht.

E-mail: hans@bindels.demon.nl

Mannen opgelet!

“Gemengd Zangkoor Cantare”, een zangvereniging in Maastricht bestaat sinds 2003.

Dit koor, op dit moment voornamelijk dames, repeteert sinds een aantal jaren, in onze buurt en wel bij het Gilde, Pastoor Habetsstraat 42.

Iedere vrijdagavond van 20.00u tot 21.30u komen er zo'n 20-tal dames en één heer bij elkaar en zingen, dat het een lust is, o.l.v. dirigent Eelco Hollemans (ook een man!).

Het koor treedt ook regelmatig op, vooral in bejaardenhuizen.

U hebt het misschien al begrepen, maar wij missen nog enkele mannenstemmen: tenoren en/of bassen.

Wie zich geroepen voelt om dit koor te versterken is van harte welkom om eens een keer te komen kijken, maar vooral luisteren, naar ons gezellig zangkoor.

U kunt zich opgeven bij:

Truus Custers

Telefoonnummer: 06-48370146 of
truus.custers@hotmail.com

Nieuws uit Brusselsepoort-West

Het bruist van de plannen in Brusselsepoort-West. Buurtbewoners uit de Edmond Jasparstraat willen graag de straat opknappen. Er zijn ideeën om bij de huisnummers

35 tot en met 47 de stoep en de groenstrook van plaats te laten ruilen zodat de bewoners de beschikking krijgen over een voortuintje. Hierover moet nog overleg plaatsvinden met de gemeente.

De achtertuin van het seniorencomplex aan de Fons Olterdissenstraat, jawel, hetzelfde complex dat elders in dit blad wordt beschreven, zal een facelift ondergaan. Trajekt en de bewoners zullen samen de tuin onder handen nemen.

De eerste brainstormsessie van de werkgroep Brusselsepoort-West, waarin buurtbewoners en Trajekt zitten, heeft plaatsgevonden. Allerlei ideeën zijn aan de orde gekomen.

Zo willen we een rommelmarkt organiseren, eventueel gecombineerd met een voetbaltoernooi in de sportkooi. We bekijken in hoeverre we kunnen aansluiten bij het kindervakantiewerk van de omliggende wijken. Een filmavond en een buurtbusactiviteit zijn ook voorbijgekomen. En natuurlijk willen we het succes van vorige jaar voortzetten en weer een bouwspelplaats organiseren. Het plan is om het Huttenbouwen in de laatste week van de grote vakantie te houden op het grasveld aan de Sint Lucassingel.

Kortom, plannen genoeg. Heb je zin om mee te helpen, meld je aan en stuur een e-mail naar buurtblad@brusselsepoort.org

Louise van Bronswijk

Column Niks is vaanzelfsprekend

Soms gebäört op 'nen daag obbins get gans kleins, boeste hiel blij vaan kins weure. Zoe wie aofgeloupe zaoterdag.... Zaoterdag is mienen "oetslaopdaag". Geine wèkker, geinen tèlefoon en al inslaope mèt de fijn gedachte vaan "mörge eve niks!"

Um 10 oor besleet iech toch mer op te stoon. Iech klei miech aon en daan bedink iech miech tot iech 't bèste noe eve euver kin loupe nao mien vrundin.

Um 12 oor vraoge de kleinkinder jammers weer häör aondach! Die tas koffie en dat bruidsje koume later wel aon de beurt.

Es veer gezèlleg same in häör werm keuke zitte, informeert ze wie laat iech bin opgestande. Op mien antwoord: "Nog neet zoe lang geleie", vraog ze bezörg of iech daan wel al gegete höb. Ze zuut aon mie geziech wat iech neet zègk en begint oongevraag koffie te zètte. Daan deep ze oet 'n laoj e broed op. Ze snijt dao twee sjoen snijkes vaanaof en besmeert die mèt gooj boter.

"Lös diech geitekies?" informeert ze. Iech bin verpópzak en weit allein mer "jao" te knikke.

Mèt vääöl zörg snijt ze de fien keurskes devaanaof en lègk de kies tösse de sneikes broed. Ze maak veer sjoen stökskes devaan en rangeert die op e teleurke. Wat smaak 't miech, meh dat neet allein... 't Pak miech ouch. Wie lang zouw 't geleie zien tot iemes miech 'n boteram smeerde en belag? Wel hiel lang, dink iech.

Zelf deeg iech dat netuurlek jaorelaank veur mien lui thoos, meh mam mós al hiel kraank zien veurtot 't umgedrejde gebäörde. Mam zouw 't trouwens ouch neet gewèld höbbe. En es ze kraank war?

Jeh, mesjiens! Mèh daan had ze weer geinen hoonger en hoofde 't dus neet! Wat gek, dach iech later, tot 't klaarmake vaan e paar sneie broed zoe 'nen indrök op 'ne mins kin make! Bedaank leef euverbuurvrouw/vrundin. Niks is vaanzelfsprekend!

Ria Vernooij-Nelissen

Redactie buurtblad:

Louise van Bronswijk, Carla Luja, Arja Peters, Wim Schoenmakers, Willemien Schouten, Ria Vernooij-Nelissen, Lodewijk Zengerink.
Vormgeving: Coen van der Gugten.

Een busremise in de Ravelijnstraat !!

Een tijdje geleden vond ik in de archieven over de wijk iets wat mijn aandacht trok. Er is in de jaren '60 een busbedrijf gevestigd geweest op de Ravelijnstraat 130. Na verder in de archieven gezocht te hebben, vond ik nog meer artikelen met betrekking tot de busremise.

Het autobusbedrijf bleek van de gebroeders Seegers te zijn geweest. Al ver voor de jaren 60 hadden zij een busbedrijf, toen nog aan de Brusselseweg. De gebouwen bij de stelplaats werden gebouwd voor 1960, de huizenblokken erachter zijn van later datum. Het waren huizen die voor medewerkers van Staalwerken de Maas gebouwd werden. Er waren nog andere locaties. Aan de Bilserbaan was toen ook een busbedrijf, van Schurgers, gevestigd.

De stad breidde steeds verder uit en de busremise aan de Ravelijnstraat raakte verder door bebouwing ingesloten. Later bouwden de gebroeders Seegers nog een tankstation op de hoek met de Menno van Coehoornstraat. Ze reden ook voor personeelsvervoer en ze deden schoolreises.

In de zeventiger jaren ontstond er een fusie tussen een paar busbedrijven, Vertours genaamd. Daar ging ook Schurgers in op. Al meteen namen ze het busbedrijf de Pelikaan uit Valkenburg over. Ook hadden ze een kantoor in Gulpen. Later begaven ze zich ook op het terrein van het vrachtvervoer: een Fiat vrachtwagen met open laadbak en een

grote aanhangwagen werden aangeschaft. Vertours werd later Verto.

Alle bussen en de vrachtwagen hadden de oorspronkelijke lichtgroene kleur met hier en daar – zeker rond de wielen – een donkergroene kleur.

Het bedrijf ging failliet en enkele werknemers kochten de bussen op en begonnen autobusbedrijf 'De Stad Maastricht'.

Busbedrijf Schurgers werd weer zelfstandig met bussen in rood en grijze kleur. Een van de chauffeurs verkocht zijn tv-toestel om die aankoop te kunnen bekostigen. De bussen kregen een oranje-gele kleur later werden dat rood, wit en blauw. Ze kochten eveneens een bus van Kras tours op.

Er werd door omwonenden aan de Ravelijnstraat steeds meer bezwaar gemaakt tegen het busbedrijf vanwege lawaai en stankoverlast en de provincie plaatste het bedrijf op de lijst van te verplaatsen bedrijven.

De procedure liep tot aan de Raad van State. Met steun van de gemeente werd het busbedrijf verplaatst naar de Industrieweg op de hoek met de pas aangelegde Sortieweg. De busremise aan de Ravelijnstraat werd vervolgens in 1989 verkocht.

Wim Schoenmakers



Zes vragen aan een buurtplatform



De redactie wil graag een aantal buurtplatforms benaderen en enkele vragen voorleggen. Het zijn steeds dezelfde vragen. Dan ontdekken we mogelijk overeenkomsten, maar in elk geval dat we van elkaar kunnen leren. Voor dit nummer van het buurtblad maakte de redactie een afspraak met het Argusbuurtplatform (Statenkwartier). Mevrouw Maria Essers beantwoordde de vragen.

1. Hoe is het bestuur samengesteld?

Uit 2 à 3 buurtbewoners, afwisselend 1 student van Circumflex en een vertegenwoordiger van de werkgroepen.

2. Welke problemen kent deze wijk?

De wijk wordt steeds drukker waardoor de leefbaarheid ernstig onder druk komt te staan.

Dit geldt voornamelijk voor de toename van zwaar vrachtverkeer. Er is een groei van commerciële bedrijven. Daarnaast een vermeerdering van buurtbewoners, w.o. veel buitenlandse studenten en expats. Ook worden er helaas vaker meer parkeervergunningen uitgegeven dan er plek is. Dat is oud beleid.

3. Welke oplossingen zijn bedacht?

Tot op heden zijn hiervoor geen echte oplossingen bedacht. De gemeente probeert maatwerk te leveren, maar loopt soms tegen al genomen politieke besluiten aan. Een concreet voorbeeld hiervan is bijvoorbeeld het tweerichtingsverkeer Grote Gracht en Brusselsestraat. Dit vraagt om een oplossing.

4. Wat hoopt het platform te bereiken in de toekomst?

Dat Maastricht in navolging van andere steden ook buurtrechten gaat introduceren. Dat betekent dat burgers meer rechten krijgen op het beheer van maatschappelijke voorzieningen en het beheer van de openbare ruimte (helemaal en/of gedeeltelijk). Elders in het land loopt dit al en het is inmiddels ook wettelijk vastgelegd in de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO).

5. Is er voldoende geld en is er voldoende steun van de gemeente?

Sinds dit jaar hebben we te maken met de grote bezuinigingen op allerlei gebied zo ook inzake buurtbudget. Er is dus vanuit de gemeente geen structurele finan-

ciële ondersteuning meer. Zowel gemeente als buurtplatform moeten duidelijk wennen aan hun nieuwe rol.

6. Waarop is het platform trots?

Wij hebben onze buurt qua imago van drugskwartier kunnen omzetten in Kunstkwartier.

De integratie van drie studentenverenigingen en de oorspronkelijke bewoners is goed verlopen en de deels door ons begeleide thuis- en daklozen hebben vanwege hun werkzaamheden in de tuinen en de openbare ruimte onlangs een Groen Lintje gekregen. Dat heeft hun veel voldoening gegeven en een enorme boost. Zij zijn zich meer verbonden gaan voelen met de wijk. Het Kunstkwartier is inmiddels een begrip, niet alleen in de stad maar ook over de grenzen. Dit alles hebben we bereikt met de inzet van onze buurtbewoners waardoor het prettig wonen is in onze wijk. Zeker nu men de slogan gebruikt: Verhuizen? Ja hoor, maar dan wel in eigen buurt!

Willemien Schouten en Lodewijk Zengerink

Column Ontmoeting

“Wat me iedere dag opnieuw weer opvalt mam, is dat veel mensen hier zo boos kijken. Bij ons wordt er veel meer gelachen.”

Deze opmerking van mijn jongste dochter, nu al weer tien jaar woonachtig in Latijns-Amerika, zet me aan het denken. Ik word er ook door verrast en ik informeer belangstellend, wáár die mensen dan wel zo vriendelijk voor elkaar zijn. Ze kijkt me verbaasd aan en antwoordt: “Ja, eigenlijk overal: op straat, in de winkels, in de bussen ... Hier kijken de mensen je niet eens aan.”

Vroeger was haar dat nooit opgevallen, maar het zo lang wonen in verschillende Zuid-Amerikaanse landen heeft haar met andere ogen leren kijken. Mij is dit eerlijk gezegd ook nooit opgevallen, maar ik ga er nu zeker eens op letten.

Als ik later op de dag naar de stad loop, kom ik heel wat mensen tegen eer ik in de Grote Staat ben. Jong en oud, mannen en vrouwen, eenvoudig en chic.

Steels observeer ik ze en ja hoor, mijn dochter heeft gelijk.

Onbewogen, neutraal, stuurs en soms zelfs kwaad kijkend! Meer masker dan gezicht!

Het heeft mijn interesse gewekt. Ik ga hier zeker iets mee doen.

Bij mijn volgende stadsbezoek ga ik bewust zó lopen, dat de meeste mensen mij tegemoetkomen.

Ik kijk nu niet meer steels vanuit mijn ooghoeken, ik kijk ze recht aan en zie... het wonder geschiedt: als je mensen aankijkt, kijken ze terug. Ze glimlachen, ze lachen en... ze knikken je toe. Voor mij een speciale ervaring.

Ik heb het hier niet bij gelaten. Ik heb het verder uitgeprobeerd en... het is waar. Oud of jong, man of vrouw, stadsgenoot of buitenlander, ze reageren bijna allemaal op dezelfde manier bij oogcontact. Zou het ook dit zijn, wat mensen in Zuid-Amerika op een speelse manier verbindt met elkaar?

Deze plotselinge ontdekking stemt me blij. Mijn wereld wordt er zoveel mooier door en de mensen komen zoveel dichterbij.

Mijn advies luidt dan ook: probeer het maar eens uit. Wat mij hier en de Latino's daar lukt, zal gegarandeerd ook jullie lukken.

Ria Vernooij-Nelissen

Wat zijn toch die lage zwarte schermen langs de wegen?

Langs het nieuwe tracé van de Noorderbrug vinden op dit moment diverse voorbereidende werkzaamheden plaats. Het gaat om het slopen van panden, het kappen van bomen en het natuurvrij maken van terreinen. In de afgelopen maanden zijn verschillende gebieden natuurvrij gemaakt. Daarvoor maken we gebruik van zogenaamde faunaschermen, die je nu op veel plekken in Belvédère ziet opduiken.

Wat zijn faunaschermen?

Faunaschermen zijn stroken zwarte kunststof van ongeveer 30 cm hoog die een dichte, aaneengesloten strook vormen. De dichte strook houdt amfibieën en reptielen tegen. Door het afzetten van de terreinen is het mogelijk om beschermde dieren te vangen en wordt voorkomen dat nieuwe dieren er zich gaan vestigen. De gevangen dieren worden op andere plekken weer uitgezet. In totaal hebben we meer dan 3 kilometer van deze schermen geplaatst. Binnenkort gaat er gestart worden met het vangen van de dieren.



De Ravelijn bestaat dit jaar 60 jaar!

Op 28 augustus 1955 ontvingen de eerste bewoners de sleutel en in 1956 waren alle 104 huizen bewoond. Vanzelfsprekend staan wij Ravelino's hier bij stil, of eigenlijk juist niet, want op zaterdag 6 juni is er een buurtfeest op het plein dat voornamelijk in het teken van bewegen staat. Er zijn activiteiten voor volwassenen en voor kinderen, o.a. jeu de boules, voetbal, badminton,

Alleen als een gebied natuurvrij is, mag worden gestart met bijvoorbeeld de aanleg van een weg of industrieterrein. Zo lang er niet wordt gewerkt in een gebied blijven de schermen staan om te voorkomen dat de dieren het terrein weer op kunnen. In het hele gebied komen (beschermde) diersoorten zoals hagedissen, padden en vleermuizen voor. De faunaschermen zijn één van de maatregelen die we inzetten om dieren te beschermen.

Waarom vinden deze werkzaamheden plaats?

De voorbereidende werkzaamheden zijn nodig om ruimte te maken voor het nieuwe Noorderbrugtracé. Er wordt gewerkt op verschillende locaties. Onder andere bij het bedrijventerrein Bosscherveld, rond het kruispunt bij de brandweerkazerne (oostzijde Noorderbrug) en rond de spoorwegovergang Boschpoort.

Zie ook:

<http://www.belvedere-maastricht.nl>

spelletjes en nog veel meer. De plannen zijn nog niet helemaal klaar dus er is nog van alles mogelijk. Maar dat het een leuke dag wordt staat wel vast.

's Avonds is er een vuur en er wordt gezamenlijk gegeten en gedronken. Uiteraard zal dat op z'n Ravelijns gaan: iedereen neemt zelf wat mee, en dat geldt vanzelfsprekend ook voor stoelen en tafels. Vanaf een uur of een 's middags is iedereen hartelijk welkom!

Bewonersvereniging Ravelijn

Kijk op de Wijk



Het is lente! Eindelijk warm en ik wil foto's nemen van de mooie bloesembomen op het Frederikbastion.

Te laat! Binnen een paar dagen waaien de blaadjes de straat al door!

Ik koop naar de volkstuintjes aan de Hoge Fronten waar wat schaapjes mij nieuwsgierig aankijken, evenals de mensen die lekker in de zon zitten of druk bezig zijn met riek en schop. Bij een grote lap grond, omheind door hekken en hagen, zijn een aantal jonge mensen aan het werk.

Ik stel me voor en vraag of ik over hen een stukje mag schrijven voor ons buurtblad.

Ze vinden het goed en Toon Verwegen staat mij te woord, af en toe aangevuld door een medetuinder.

De volkstuin was eigenlijk bedoeld als verjaardagscadeau een paar jaar geleden maar er bleek een wachtlijst te zijn. Na een klein jaar kwamen er drie tuinen vrij en huurden zij eerst een klein stuk en later kwam er nog een stuk bij waardoor de tuin nu 400m² groot is.

Het contract staat op naam van Toon maar eigenlijk huren ze het met 5 volwassenen van de gemeente voor een klein bedrag per jaar. Zij wonen allemaal in de buurt, een aantal in de Ravelijn.

Vier jaar nu bewerken zij de grond maar het eerste jaar bestond het werk voornamelijk uit onkruid wieden.

Zij zijn relatief nieuw in de tuintjes, de andere huurders zijn er al heel erg lang.

Ik vraag of zij iets weten van de bodemkwaliteit en zij kennen verhalen dat er meer naar de Ravelijn toe asbest en kwik gevonden en verwijderd zou zijn maar verder weten zij daar niets van.

Zij zijn blij met de supergrond die zeer vruchtbaar en goed te verwerken blijkt.

Wat verbouwen zij zoal?

Teveel om op te noemen maar ik doe een greep: aardappelen, uien, knoflook, komkommer, sla, bieten, boerenkool, maïs, snijbiet, courgette, artisjokken en allerlei soorten fruit.

Zij eten er goed van en hebben er plezier in buiten bezig te zijn op een rustige plek waar ook de kinderen vrijuit kunnen rondrennen en wat over de natuur leren.

Het is ook een plek om 's avonds bij een kampvuurtje in alle rust samen te zijn en gitaar te spelen.

Toon zegt er wel lachend bij dat hij hoopt dat het ook rustig blijft nadat het artikel geplaatst is!

In het gebruikerscontract van de gemeente staat wat wel en niet mag, bijvoorbeeld geen caravans plaatsen of vaste gebouwtjes en geen dieren, alleen de man die schapen heeft is een uitzondering. Misschien zouden kippen wel mogen, omdat die zorgen voor mest die nodig is voor de grond maar er lopen teveel gretige vossen rond in onze buurt.

Ik maak een paar foto's van "Het Land" en bedank de jongelui voor de medewerking en vind het hoopgevend dat er steeds meer aandacht is, vooral van jongere mensen voor gezond voedsel en "terug naar de natuur".



Verkeer en veiligheid in onze wijk!

De 30 km zone!

Ruimte voor kinderen.

De afgelopen decennia groeide het besef dat 'de auto' een te prominente plek in het straatbeeld had verworven. Vooral het gebrek aan veilige speelruimte was veel mensen een doorn in het oog. In de jaren '70 worden dan ook woonerven geïntroduceerd; plekken waar het verkeer stapvoets rijdt, zodat de kinderen eindelijk weer onbezorgd kunnen hinkelen of paaltjesvoetballen.

De volgende stap op weg naar verkeersveilige wijken werd in de jaren '90 gezet. Als onderdeel van het Duurzaam Veilig concept is de maximum snelheid in woonwijken verlaagd naar 30 km/uur. Hoewel die maatregel een succes is, is het niet dé oplossing. Ook een aanrijding met 'slechts' 30 km/uur heeft namelijk vaak ernstige gevolgen. In 5 à 10% van de gevallen is zelfs sprake van een dodelijke afloop. In woonerven, waar de maximumsnelheid 15 km/uur is, is dat percentage maar liefst vijf keer zo laag. Bovendien is de kans op een botsing veel kleiner.

De 30 km zone in onze wijk !

Een 30 km-straat bestaat uit een rijbaan en een aparte stoep. Deze straten zijn niet alleen bedoeld om van A naar B te reizen, maar ook als speel- en ontmoetingsruimtes.

Dit wordt natuurlijk alleen een succes als iedereen zich inderdaad aan de maximumsnelheid houdt. Daarom worden vaak verkeersdrempels of wegversmallingen aangelegd, zodat het verkeer wordt afgeremd. Hoewel kinderen eigenlijk op de stoep moeten spelen, komen zij in hun spel ook wel eens op de rijbaan. Het is aan de bestuurders om daar goed op te letten.

Boete voor te hard rijden in 30 km zone:
10 km te hard: € 102,-
20 km te hard: € 243,-

Wim Schoenmakers

'Tenders'

In de vorige buurtvergaderingen hebben we er al de nodige aandacht aan besteed: de veranderde wijze waarop activiteiten van buurten door de gemeente gefinancierd worden. Tot vorig jaar kreeg iedere buurt een vast budget en kon voorstellen bij de gemeente indienen voor activiteiten die uit dat budget betaald konden worden.

Dit jaar is dat systeem van vaste budgetten vervangen door een 'tender' systeem. Drie keer per jaar vindt zo'n tender plaats, en dan kunnen buurtplatforms, en andere vrijwilligersorganisaties, voorstellen indienen. De gemeente verzamelt al die voorstellen, beoordeelt die, en besluit welke wel worden gehonoreerd, welke niet.

Val je als buurt in de prijzen, dan krijg je budget voor de activiteit die is voorgesteld. Zo niet, dan geen geld. Voor de eerste tender konden voorstellen worden ingediend tot het eind van maart. Die eerste tender had als thema: Samenwerken over Grenzen. Dat betekende dat de gemeente in die eerste ronde enkel tender voorstellen toeliet die opgesteld waren door buurtplatforms samen met andere vrijwilligersorganisaties.

In de buurtvergadering van maart hebben gebrainstormd over mogelijke ideeën voor een tendervoorstel, en met wie we dat dan samen zouden doen. En vooral ook: wie zou er beschikbaar zijn om tijd te steken in het opstellen van een tendervoorstel, en het zoeken van samenwerking met andere vrijwilligersorganisaties.

De uitkomst van dat overleg was dat er te weinig perspectief was om een kansrijk voorstel op te stellen. Bedacht moet worden dat het nieuwe gemeentelijk beleid toch vooral een bezuinigingsbeleid is: voor de drie tenders per jaar is telkens 200.000 euro beschikbaar, waar alle vrijwilligersorganisaties om moeten concurreren: veel minder geld dan in het verleden. Dus het risico is groot dat veel energie wordt besteed in het opstellen van een projectvoorstel, dat uiteindelijk niet zal worden toegekend.

Deze week kregen we de informatie over de tweede tender, met als thema: 'zoveel mogelijk mensen doen mee'. Voorstellen kunnen tot eind mei ingediend worden. Indien een voorstel wordt gehonoreerd, moet de activiteit binnen een half jaar worden uitgevoerd.

Mogelijk past een activiteit als ons BrusselsLookfestival, vergelijkbaar aan de uitvoeringen die we in de afgelopen jaren hebben georganiseerd, wel in de voorwaarden van die tweede tender. In de komende weken moeten we dat verder uitzoeken, om als enigszins haalbaar in mei een voorstel te kunnen indienen.

Dirk Tempelaar

Eerste fietsstraat Maastricht revisited!

In september 2013 werd dankzij de inspanningen van buurtbewoners Jef Brauers en Jan van der Staak, de eerste fietsstraat van Maastricht geopend.

De Bilserbaan en Weustenraadstraat werden in het kader van het ontwikkelen van een hoofdnet voor een verkeerslichtvrije langzaam verkeersroute van Malberg tot de Geusselt door de gemeente helemaal op de schop genomen. Nu, anderhalf jaar later, vraag ik de initiatiefnemers, die zelf op de Bilserbaan woonachtig zijn, wat zij vinden van het resultaat.

De bewoners van de Bilserbaan, zelfs degenen die eerst sceptisch waren, zijn zeer tevreden met het resultaat, zo vertellen Jef en Jan. Het heeft even geduurd maar de straat is er helemaal door opgeknapt, zeker toen bleek dat de stoepen en bomen ook vernieuwd werden.

De samenwerking met de gemeente verliep goed nadat er vanuit de enquête in de buurt handtekeningen waren verzameld en er een brief was aangeboden aan de toenmalige wethouder Gerdo van



Grootheest die het initiatief van de mensen uit de buurt zelf zeer waardeerde.

Het is rustiger geworden in de straat, door het eenrichtingsverkeer en doordat er combiparkeren is ingevoerd, en er dus minder auto's geparkeerd staan in de parkeerhavens. Er is minder sluipverkeer en de hele route is er in dit stuk van de wijk op vooruitgegaan, nu er ook een mooi fietspad is aangelegd achter de moskeeën. Het is een voorbeeld van hoe de hele route tot de Annalaan eruit kan gaan zien voor langzaam verkeer.

Men is voor negentig procent tevreden. Enige minpuntjes zijn dat automobilisten toch nog vaker vanaf de Brusselseweg de Bilserbaan in rijden en dat automobilisten er soms geen rekening mee houden dat het een fietsstraat is, waar fietsers dus voorrang hebben. Men wil de fietsers toch nog graag inhalen waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan; dit geldt soms ook voor brommers. Buurtbewoners die dit lezen worden hierbij dus nog eens gevraagd daarop te letten! Al met al tevreden en trotse bewoners!

Arja Peters





Nieuws van basisschool St. Oda

Ouderinformatiemiddag

Op donderdag 2 april vond er op school een zeer geslaagde ouderinformatiemiddag plaats. Ouders werden in de gelegenheid gesteld in de groepen te kijken naar de activiteiten van onze zogenaamde "Cultuurcarroussel".

Dit is een groepsdoorbrekend keuzecircuit, waarbij leerlingen zich per periode inschrijven voor muziek, dans, drama, beeldende kunst, sport, techniek, spelletjes en cultureel erfgoed. Deze middag waren er veel activiteiten te zien die gericht waren op het voorjaar. Zo was de gehele kleuterbouw bijvoorbeeld bezig met het klaarmaken van allerlei eierhapjes en was in het lokaal van groep 4 een techniekles met eieren te zien.

Nadat de ouders in alle groepen een kijkje hadden genomen, kregen ze informatie over onze directie-cq. managementvoering, passend onderwijs, onze leerlingbegeleiding en de mogelijkheden tot ouderinspraak bij ons op school. De middag werd afgesloten met een hapje en een drankje, klaargemaakt door onze leerlingen tijdens de "Cultuurcarroussel".

Koninklijk concert

Eerder berichtten wij u al op deze plek over het feit dat we als school kunst en cultuur hoog in ons vaandel hebben staan. Dit blijkt ook uit de deelname van onze groep 6 aan de blazersklas (alle leerlingen bespelen een periode een muziekinstrument naar eigen keuze) van het project MJTK van de Koninklijke Harmonie "Ster van Maastricht".

Op woensdag 6 april werd er voor belangstellenden een mini-concert gegeven in de gymzaal van de school en op zaterdag 6 juli zal er een groot concert plaatsvinden in de koninklijke harmoniezaal in Heer.

Daarnaast ligt er vanuit de koninklijke harmonie "Ster van Maastricht"

een uniek aanbod van deelname aan een koninklijk concert in Utrecht op woensdag 10 juni a.s.

De kinderen van de eerder genoemde blazersklas zullen met een bus richting Utrecht afreizen om daar samen met 27 andere muziekgezelschappen deel te nemen aan een concert waarbij ook het koningspaar te gast zal zijn.

U begrijpt: een unieke kans voor onze leerlingen!

Inschrijven nieuwe leerlingen

Wilt u meer van ons kindcentrum en haar basisschool weten? Het is bij ons elke dag open dag.

We maken graag een afspraak met u om ons modern kindcentrum te laten zien. Neem ook alvast een kijkje op onze website www.oda-bs.nl om een indruk te krijgen. Een afspraak kan via mailadres: directie@oda-bs.nl of telefoonnummer: 0433430970

Team basisschool St.Oda

Problemen met de burenen?

Stichting Buurtbemiddeling Maastricht kan helpen!

Regelmatig ervaren bewoners in Maastricht overlast van burenen of is er op een andere manier sprake van onenigheid. Meestal komt men er zo wel uit. Maar soms zijn de drempels te hoog geworden om zelf het heft in handen te nemen. Een steuntje in de rug is dan nodig en dan kan buurtbemiddeling de helpende hand toesteken.

Buurtbemiddeling werkt met opgeleide en ervaren vrijwillige bemiddelaars die ondersteunen bij het oplossen van problemen tussen burenen die er zelf niet uitkomen. Ze zijn neutraal, respecteren alle betrokken partijen en proberen vooral de betrokken mensen zélf de oplossing te laten formuleren. Het zijn dus geen 'rijdende rechters' maar ze streven ernaar om de communicatie tussen bewoners te herstellen. Inschakeling van buurtbemiddeling waarborgt de privacy van alle betrokken partijen en is bovendien gratis.

Als u buurtbemiddeling wilt inschakelen of vooraf informatie nodig heeft, neem dan contact op met:

Harry Hanssen, coördinator Stichting Buurtbemiddeling Maastricht.
Email: info@buurtbemiddelingmaastricht.nl
Telefoon: 06-526.516.47

Ook kunt u contact zoeken via de website 'www.problemenmetdeburenen.nl'.



Maastricht Doet

Begin dit jaar heeft de gemeente Maastricht een nieuwe digitale sociale marktplaats gelanceerd:

www.maastrichtdoet.nl.

Deze website heeft als doel om mensen, vrijwilligersorganisatie en bedrijven bij elkaar te brengen. Het is een platform om gegevens uit te wisselen en elkaar te informeren.

Wanneer je een account aanmaakt op de website, als individuele burger of als organisatie, kun je vragen om hulp, advies en ondersteuning op de website plaatsen. Je kunt ook je diensten aanbieden.

Tevens wordt de website gebruikt door de gemeente om informatie over allerlei zaken te delen met burgers en vrijwilligersorganisaties. Zo staat op de website informatie over de nieuwe tender 2: "Zoveel mogelijk mensen doen mee".

Onder het kopje "Ruimte" staan vraag en aanbod van huisvesting voor cultureel maatschappelijke activiteiten. Dit onderdeel van ruimte/maatschappelijk vastgoed is de centrale plek in de stad voor burgers en organisaties die op zoek zijn naar ruimte voor sociaal-maatschappelijke activiteiten.

Neem maar eens een kijkje op www.maastrichtdoet.nl

Louise van Bronswijk

Nieuws van het CNME

Monitoringsjaarverslag Stadsnatuurgebieden 2014 uit!

In het jaarverslag (te downloaden via www.cnme.nl) wordt door CNME en gemeente Maastricht een overzicht gegeven van de ontwikkelingen in de stadsnatuurgebieden.

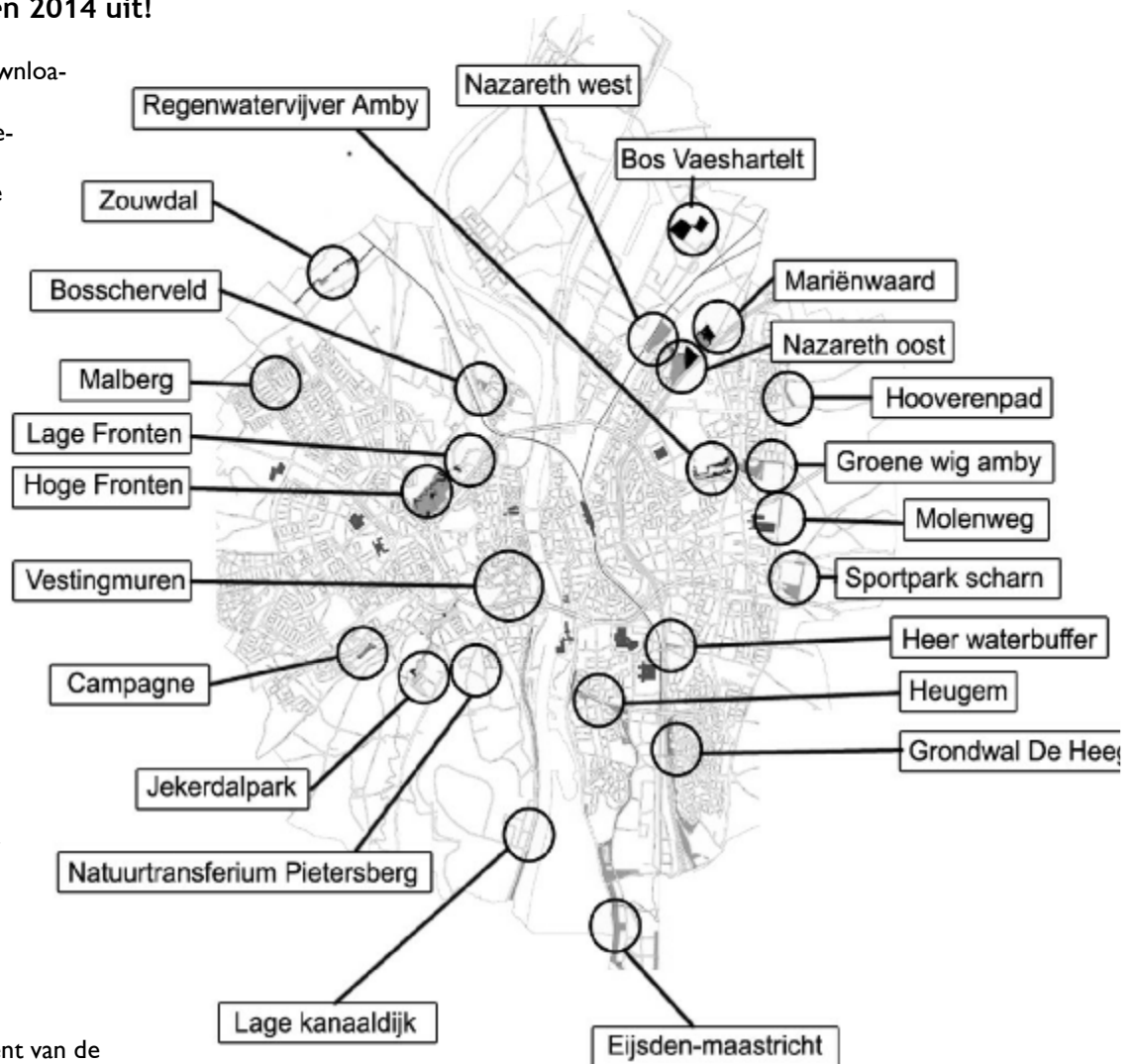
De natuurgebieden zijn van belang voor het leefklimaat in de stad. Ze zorgen o.a. voor gezonde lucht, biodiversiteit en inspiratie. Op bijgevoegde kaart is het netwerk van door CNME ecologische beheerde stadsnatuurgebieden weergegeven.

In 2014 werd het gebied rondom het natuurtransferium en hondenlosloopgebied op de Pietersberg aan het netwerk toegevoegd. Om de natuurlijke ontwikkeling een beetje te versnellen zijn hier ook wilde plantenzaden ingebracht.

Op het spooreplacement van de Lage Fronten (Frontenpark) is het ecologisch beheer weer opgestart. Door de gemeente Maastricht zijn hier in 2014 ook nieuwe muurhagedisvoorzieningen in de vorm van schanskorven en puinrillen aangelegd, als natuurcompensatiemaatregel.

Ook werd er in 2014 een extra impuls aan het groenonderhoud van de vestingwerken gegeven. Langs de oevers van de Jeker in het stadspark, werd de woekerende Japanse duizendknoop bestreden, om plaats te maken voor een meer natuurlijke begroeiing en de muren beter zichtbaar te maken.

In het rapport is ook te lezen dat 2014 een bijzonder goed jaar voor vlinders was. Het zeldzame klaverblauwtje en kaasjeskruiddikkopje voelen zich al een aantal jaar thuis in een aantal van de stadsnatuurgebieden. Maar ook het zeldzame geraniumblauwtje en iepenpage werden in 2014 waargenomen.



Bericht van de penningmeester

Zoals in het vorige blad beschreven heeft de gemeente de financiering van de buurtplatforms via de verordening "geld voor de buurten" afgeschaft en vervangen door de regeling Subsidies Vrijwilligersactiviteiten Welzijn en Zorg 2015. De buurtplatforms krijgen een basissubsidie in 2015.

Dit houdt in dat buurtplatform Brusselsepoort samen met de bewonersvereniging Ravelijn € 2800 krijgt voor organisatiekosten. De buurtplatforms hebben flinke kritiek geuit op dit voorstel. Voorheen was een budget van ongeveer € 6500 voor het organiseren van buurtactiviteiten beschikbaar.

Begin maart ontving het buurtplatform een schrijven van de gemeente waaruit blijkt dat we in aanmerking komen voor de Overgangsregeling 2015. Dit betekent dat we naast de organisatiekosten ook een bedrag krijgen voor de buurtcommunicatie (buurtblad en website), voor buurtactiviteiten en een activeringsbudget.

Aan het eind van het jaar moet we verantwoorden waar we het geld aan hebben besteed. Dus beste buurtbewoners, het zou een gemiste kans zijn om dit budget te laten lopen. Pak de handschoen op en doe!

Louise van Bronswijk



Gemeente Maastricht

Aanleg fietsstraat en vervangen hoofdgasleiding

De Orleansstraat, het Orleansplein en de Victor de Stuersstraat worden ingericht tot fietsstraat.

Met de aanbesteding van dit werk zijn wij momenteel bezig. Naar verwachting kan de aannemer medio juli 2015 starten met de uitvoering.

Fasering wegwerkzaamheden:

In de Victor de Stuersstraat worden de werkzaamheden ter hoogte van de school uitgevoerd tijdens de zomervakantie. Desnoods werkt de aannemer door in de bouwvakvakantie.

De uitvoering in de andere straten is afhankelijk van het vervangen van de hoofdgasleiding door Enexis.

De werkzaamheden zijn gepland tot eind oktober 2015.

Voor de start van de werkzaamheden krijgt u een gedetailleerde planning van de werkvolgorde.

Werkzaamheden derden:

Enexis gaat de oude (gietijzeren) hoofdgasleiding vervangen. De werkzaamheden starten op 28 april 2015 in de Victor de Stuersstraat. Vervolgens wordt de hoofdgasleiding in het Orleansplein vervangen.

Tenslotte wordt de hoofdgasleiding in de Orleansstraat vervangen.

Enexis houdt u over de voortgang van hun werkzaamheden op de hoogte. Deze werkzaamheden zijn voltooid rond medio september 2015.

Informatie

Voor eventuele inlichtingen over de wegwerkzaamheden kunt u contact opnemen met de toezichthouder Hans Linders, bereikbaar onder telefoonnummer 043-3505224.

Beste buurtbewoners

Regelmatig worden er diefstallen gepleegd uit een woning, nadat de dader(s) zich onder valse voorwendselen toegang hebben verschaft tot de woning. Vaak zijn het oudere mensen, die goed van vertrouwen zijn, het slachtoffer van deze dader(s).

Ze doen zich vaak voor als zorgverlener, hulpverlener, energieleveranciers of bekende van iemand anders uit de flat.

Belangrijkste tips om dit te voorkomen:

Maak uw deur niet open voor vreemden als u geen bezoek verwacht.

Ook niet voor een bloemetje of pakketje dat u niet heeft besteld.

Hulpverleners en/of zorgverleners moeten zich legitimeren en/of een pasje kunnen tonen van de betreffende instelling. Als u het niet vertrouwt vraag dan naar legitimatie.

Wacht bij het betreden van het complex tot de algemene toegangsdeur weer gesloten is. Loopt er toch iemand met u mee naar binnen? Vraag wat deze persoon komt doen zonder sleutel.

Vertrouwt u iets niet? Meld het dan direct bij de politie via 0900-8844 of 112

*Vriendelijke groeten,
Miquel Faut (de wijkagent)*





Brusselsepoort aan de slag met energiebesparing?

Gezocht: inwoners om samen energie te besparen

Energie besparen is goed voor onze portemonnee. En voor het milieu. Dat willen we allemaal wel. En toch komt het er vaak niet van. Uit onderzoek blijkt dat als een hele straat of buurt de krachten bundelt, het opeens wel lukt om besparingsmaatregelen van de grond te tillen.

Buurtplatform Brusselsepoort wil energiebesparing nu eens echt van de grond tillen. En is op zoek naar enthousiaste inwoners die samen het hun buurt energie willen besparen. Doe jij mee? Je hoeft het niet alleen te doen. Buurkracht een initiatief van Enexis Holding N.V. ondersteunt je hierbij.

Samen besparen loont

Het idee achter Buurkracht is dat energie besparen met de buurt goedkoper is (meer inkoopvoordeel), makkelijker (omdat je er niet alleen voor staat) en bovendien ook nog gezelliger. Samen bekijk je welke maatregelen voor de buurt interessant zijn. En welke (lokale) aanbieders deze maatregelen het beste kunnen uitvoeren.

De eerste stap is de oprichting van een buurtteam, een groepje bewoners die zin en ook een beetje tijd hebben om mee te denken en de rest van de buurt te enthousiasmeren voor de plannen. Er zijn heel veel goede redenen om mee te doen. Maar energie besparen scheelt ook gewoon geld en het levert meer wooncomfort op.

Inzicht in je energieverbruik

Het buurtteam trekt straks de kar. Buurkracht helpt bijvoorbeeld door de besparingsmogelijkheden in de buurt te onderzoeken door middel van een buurt- en woningscan. Tevens helpen zij de buurt bij het opvragen en beoordelen van offertes. Bovendien levert Buurkracht een persoonlijk online platform waar je je eigen energieverbruik nauwkeurig kunt volgen en vergelijken met het gemiddelde van de buurt. Al meer dan 60 buurten en dorpen zijn op deze manier aan het besparen, bijvoorbeeld in de wijk Vroendaal en Itteren. Als buurt beslis je zelf welke maatregelen je aanpakt. Iedereen kan meedoen, maar niemand is ergens toe verplicht.

Interesse?

Vind jij het leuk om met een aantal buurtgenoten een buurtteam te vormen?

En ben je enthousiast om in de Brusselsepoort aan de slag te gaan met energie besparen? Neem dan contact op met Carla Luja via :

buurtblad@brusselsepoort.org

Kijk voor meer informatie over Buurkracht op www.buurkracht.nl of neem contact op met Patricia Vinclair van Buurkracht (patricia@buurkracht.nl, 06 52691385).

Patricia Vinclair

